



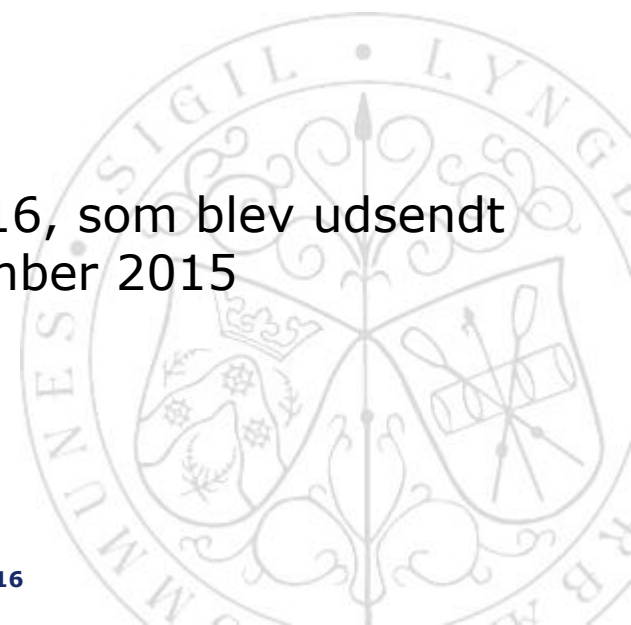
Proces ved etablering og drift af Vej-Skole-Politi samarbejdet





Status

- Kommunen har en VSP- organisation – ikke politisk besluttet
- VSP-organisationen:
 - VSP-gruppe: Nordsjællands Politi, Skole- og Vejforvaltning samt 2 færdselskontaktlærere
 - Færdselskontaktlærenetværk
 - kontakt i Lokalrådet
- Første VSP-årsplan og handleplan 2015 – 2016, som blev udsendt til Lokalrådet og færdselskontaktlærere september 2015





Status

- VSP-årsplan og handleplan 2016 – 2017 blev udsendt til Skoleleder, skolebestyrelser, færdselskontaktlærere og Lokalrådet marts 2016.
- Årsplan og handleplan forelægges for Teknik- og Miljøudvalget samt Børn- og Ungeudvalget på møderne i april 2016





Rejsen dertil.....

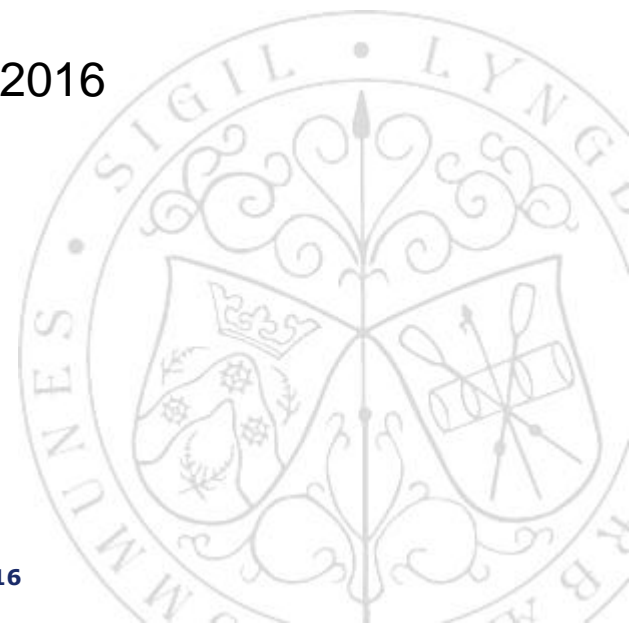
- Færdselskontaktlærenetværk
- 2010 – Trafikpolitik på skolerne
- 2011 henvendelse fra Poul-Erik: Fremtidige muligheder for strukturering af den færdselspræventive skoleindsats via organisationen V(ej)-S(kole)-P(oliti).
- 2011 kontakt til skoleforvaltningen
- Fokusområde i "Trafiksikkerhedsplan 2012 – 2015 for Lyngby-Taarbæk Kommune"
- Budget ?
- 2014 fælles 6. classes cyklistprøve + andre kampagner
- 2014 – TMU beslutning om Trafikpolitik på skolerne
- 2015 tværkommunal færdselskontaktlæredag

Årsagen til formel VSP-organisation

- Kommunernes skoletrafiktest 2015
- Kommunen sætter mål for, hvad kommune vil opnå på skoleområdet sikker skoletrafik i Lokalrådet, der organiseres af det lokale politi



VSP-årsplan og handleplan 2015-2016





Driften af VSP-organisationen

- VSP-årsplan:
 - struktur og overblik over årets arrangementer
 - fastlægger årets møder
- VSP- handleplan:
 - indsatsområder og mål
 - ideer og emner til VSP-samarbejdet
- Målbart og synligt
- Sårbar organisation – enkeltpersoner

