

25. September 2019

Eva Stejn Nissen, Chefkonsulent, Cand. Jur., Byliv
Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Anvendelse, Center for Trafik
og Byliv

Vejmyndighedens udfordringer med nye elektroniske transportmidler



Agenda

- Internationale erfaringer
- Statslig forsøgsordning
- Borgerrepræsentations beslutning
- Definition og lovgivning
- Konkrete udfordringer
- Undersøgelse fra Oslo
- Spørgsmål og links

Internationale erfaringer



Statslig forsøgsordning - Januar 2019



Borgerrepræsentationens beslutning

Vedtaget i Teknik- og Miljøudvalget 3. juni 2019 og efterfølgende i Borgerrepræsentationen 20. juni 2019.

- Etårige tilladelser til opstilling af mindre udlejningskøretøjer (herunder cykler, løbehjul, skateboards og selvbalancerende køretøjer), på offentligt vejareal uden tilknytning til udlejers lokaler (såkaldt free floating).
- **ca. 200 udlejningscykler og 200 løbehjul** i hele Byrumstype 1 (middelalderbyen, ved store stationer, strøggader og centrale pladser), heraf **ca. 40 udlejningscykler og 40 løbehjul** i middelalderbyen.
- 3.000 løbehjul og 3.000 cykler i øvrig by.
- Overholde *generelle vilkår*

Principper

- Etårige tilladelser til opstilling af mindre 'free floating' udlejningskøretøjer
- I byrumstype 1 udpeges potentielle lokationer på forhånd
- Ansøgning med opstillingsplaner/angivelse af ansøgte lokationer
- Tildeling på baggrund af stedsspecifik vurdering
- Aflevering på aftalte "geo-fenced" lokationer
- Fortsættelse af nuværende praksis ift. traditionelle udlejningskøretøjer

Retningslinjer/krav til operatøerne

- Skal kunne dokumentere, at udlejningskøretøjerne er lovligt og hensigtsmæssigt opstillet, fx at de ikke er til unødigt gene for den generelle fremkommelighed eller opstillet udenfor de af forvaltningen godkendte områder.
- Er forpligtet til at fjerne eventuelt ulovligt placerede køretøjer for egen regning.
- Skal sikre kvalitet og vedligehold af materiel, herunder at defekte køretøjer identificeres og fjernes, så de ikke udgør en trafiksikkerhedsrisiko for brugere og øvrige trafikanter.
- Skal håndtere personfølsomme data i henhold til gældende lovgivning.

Definition og lovgivning

Definitioner:

- Mindre "free floating" udlejningskøretøjer:
Er primært placeret på offentligt areal og kan findes og lejes via en app. (returneres ikke nødvendigvis til samme sted efter udlejning)
- Traditionelle udlejningscykler: Udlejes primært fra cykelhandlere, cykeludlejningsfirmaer og hoteller. Er typisk placeret i direkte forbindelse med udlejers lokaler (returneres til samme sted efter udlejning)

Vejlovens §§ 80 og 81

- Opstilling af cykler på vejarealet med henblik på udlejning er omfattet af den type råden over vejareal, som kræver tilladelse efter vejloven § 80, stk. 1.
- Med hjemmel i vejloven § 81, stk. 1 kan forvaltningen udstede påbud om at fjerne genstande fra vejarealet – herunder cykler opstillet med henblik på udlejning – såfremt der ikke er udstedt tilladelse til dem.

Pressedækning

Vil udbrede el-løbehjul i København: Vi gør ikke noget ulovligt

En svensk virksomhed vil efter nytår opstille elektriske løbehjul rundt om i København, selv om man endnu ikke har kommunens tilladelse.



Foto: TV 2 Lorry

© 20. dec 2018, kl. 18:58

Morten Engelschmidt

Når den svenske virksomhed Voi efter nytår stiller 200 el-løbehjul ud i København, så vil det ikke være i strid med kommunens regler.

Det forsikrer virksomhedens landechef i Danmark overfor TV 2 Lorry.

Som [TV 2 Lorry kunne fortælle torsdag morgen](#), så vil Københavns Kommune ikke acceptere, at der bliver opstillet elektriske dele-løbehjul - såkaldte "e-scooters" - til udlejning på kommunens arealer, uden at der på forhånd er givet tilladelse til det.

KØBENHAVN

Københavnere er frustrerede: El-løbehjul står parkeret uden tilladelse overalt i byen

De nye elektriske løbehjul skaber kamp om de i forvejen sparsomme cykelparkeringsmuligheder i København.



De elektriske løbehjul skal efter reglerne stå på private veje efter aftale med ejeren af den private vej. Det er ikke tilladt at stille løbehjulene på [offentlige veje](#). (Foto: Peter Bye Andersen DR København © (c) DR)

PETER BYE ANDERSEN
14. FEB. 2019 KL. 06:00

Siden nytår har Yael Bassan, ejer og direktør af Copenhagen Bicycles, haft udsigt til to el-løbehjul fra udlejningsfirmaet Tier.

De står hver morgen på pladsen overfor cykelforretningen, selvom hun hver dag flytter dem. Ikke fordi hun er bange for konkurrence, men fordi udlejningsfirmaerne af de elektriske løbehjul ikke har tilladelse til at stille deres løbehjul på kommunens gader, fortove eller veje.

Op så fordi hun er frustreret.

- Jeg har i tre år søgt om lov til at stille cykler på pladsen for at udleje dem. Nu står

Opsummering udfordringer

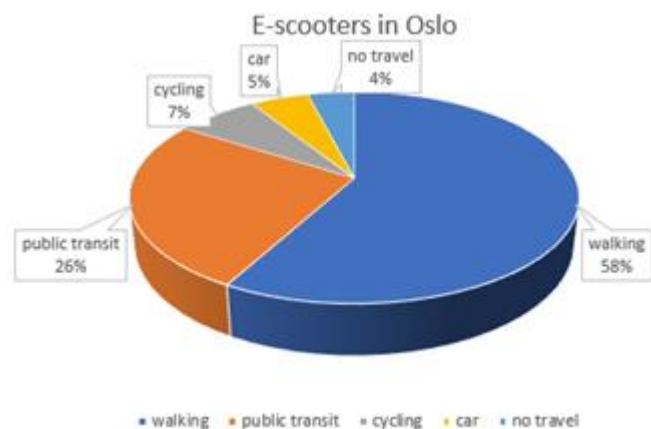
- Vejloven tager ikke højde for den nye type køretøjer – ringe mulighed for at håndhæve
- Politisk set en varm kartoffel, mange interessenter og stort fokus
- Mange udbydere og begrænset byrum

Undersøgelse fra Oslo

Transportøkonomisk institut (TØI) i Norge har fået foretaget en analyse af brug af elløbehjul baseret på ca. 400 respondenter.

Generelle konklusioner:

- 37% af adspurgte har prøvet elløbehjul
- Overflytning af ture er primært fra gang og kollektiv. Kun 5 % er overflyttet fra bil.



- 10 % af brugerne har oplevet et trafikuheld og 18% har oplevet en nærulykke sidst de brugte et elløbehjul.
- De fleste føler sig selv trygge
- Hver fjerde cyklist / fodgænger føler sig utryg ved interaktion med elløbehjul og 28 % af fodgængere har oplevet nærulykker med elløbehjul.
- Hver tredje adspurgte irriteres over parkerede elløbehjul på fortovene

Spørgsmål og relevante links

Spørgsmål?

Links:

TMU beslutning -3. juni pkt. 11

<https://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/03062019/edoc-agenda/28254415-7c5b-426f-ad97-7e2b2382b296/17c6a6e3-aa93-4fe5-965d-d9685b606f7d>

Statslig forsøgsordning – bekendtgørelser af 14. januar 2019.

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=206439>

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=206442>