

# Projekt med Faste ATK standere – ‘stærekasser’

Karoline Lundholt  
Trafiksikkerhed og Cykling  
Vejdirektoratet

# Mobile og faste ATK kameraer

82 fotovogne



20 'stærekasser' (11 lokationer)



# Nuværende projekt med stærekasser

- I marts 2017 igangsatte den daværende regering et pilotprojekt med at opsætte hastighedskameraer fra politiets fotovogne i faste standere – de såkaldte stærekasser
- Pilotprojektet varer i 3 år, med en del-evaluering efter 1 år (udgangen af 2019)
- Formål:
  - at undersøge, hvorvidt politiets kameraer til fartkontrol (som er i brug i fotovognene) også kan fungere i faste standere
  - at undersøge hvilken effekt stærekasserne har på de danske trafikanter
- Den første stærekasse blev anlagt i Måløv i juni 2018, og den sidste, af de i alt 20 stærekasser på 11 lokationer, blev anlagt i oktober 2018.

# Status på projektet

- Alle kameraer har – bortset fra udfald og tekniske problemer- været i funktion i snart 1år
- 11 lokationer – 9 steder med kamera i begge køreretninger, og 2 steder med kamera i en enkelt køreretning
- Der er opsat E90 tavler ca. 150 – 250 meter inden hver stærekasse
- E90 tavler også opsat på politiets fokusstrækninger
- Udfordringer i projektets første år:
  - Udrykningskørsler
  - Tekniske problemer



# Vitronic Roadside Housing

- Den eneste type stander der er godkendt til dette kamera er produceret af det tyske firma Vitronic
- De står mange steder i verden, bl.a. i Tyskland, men er ved at være erstattet af nyere typer standere
- Tager billeder i én retning, dvs. kan ikke læse nummerplader bagpå køretøjerne
- Dermed kan stærekasserne ikke fange motorcykler og påhængskøretøjer







# Samarbejde mellem Politiet og Vejdirektoratet vedr. stærekasser

- Samarbejdsmodel bygget på vores nabolandes måde at organisere stærekasser på, særligt den svenske
- Vejdirektoratet ejer selve standen, og er ansvarlig for al udstyr og drift
- Politiet er de eneste der har adgang til og ejer data fra stærekasserne
- Politiet deltager i den overordnede projektstyregruppe samt flere arbejdsgrupper – bl.a. vedr. evaluering og dataoverførsler (IT drift)

[Sorte pletter](#)
[Spøgelsesbilister](#)
[Cykel-højresving for rødt](#)
[Højresvingsulykker](#)
[Cykelbokse](#)
[Reklamer og trafikfare](#)
[Kontakt en ekspert i trafiksik...](#)
[Pilotprojekt for ATK standere](#)

## Pilotprojekt om automatisk trafikkontrol (ATK)

Regeringen har bedt Vejdirektoratet og Rigspolitiet om at igangsætte et pilotprojekt om faste ATK standere - de såkaldte stærekasser. Pilotprojektet skal blandt andet bruges til at undersøge, hvordan mobile fotovogne og faste standere virker i sammenhæng, og hvordan de faste standere påvirker trafikanterne over tid.



ATK standerne vil blive opsat på strækninger, hvor der er større risiko for trafikulykker på grund af for høj fart. En lang række europæiske lande har brugt automatisk trafikkontrol (ATK) siden starten af 00'erne, og her viser erfaringerne, at fartkontroller betyder færre ulykker i trafikken.

I pilotprojektet skal 20 af politiets nuværende kameraer fra de mobile fotovogne bruges til at opsætte 20 faste ATK standere på udvalgte strækninger. Pilotprojektet skal derfor også give viden om, hvordan de eksisterende kameraer fra fotovognene fungerer i de faste ATK standere.

Pilotforsøget sættes i gang i 2018 og skal evalueres året efter og igen i 2021. Erfaringerne fra projektet kan danne grundlag for videre politiske drøftelser af, hvordan hastighedskontrollen fremover skal indrettes.

### Linkliste

- [Oftest stillede spørgsmål](#)
- [Baggrundsrapport for ATK pilotprojektet](#)
- [Transport-, Bygnings- og Boligministeriets pressemeddelelse fra marts 2017](#)
- [Placering af ATK standere \(se også kort nederst på siden\)](#)
- [Udenlandske erfaringer med ATK](#)
- [Foto af stærekasse ved Måløv](#)
- [Foto af varslingsstavle ved fartkontrol](#)

### Kontakt

Karoline Lundholt

Skriv til: [ATK@vd.dk](mailto:ATK@vd.dk)



# Modtagelse af stærekasserne

- Hærværk:
  - Umiddelbart efter stærekasserne blev sat op var de udsat for en hel del hærværk (forventet)
  - Hærværk er stilnet meget af i 2019 (og det samme er mediernes fokus på dette)
  - Hærværk har udelukkende været på glasset (smadret glas, graffiti mm., ingen kameraskader)
- Ønsker om flere stærekasser:
  - Politiet har tidligere lavet en undersøgelse der viser at langt størstedelen af befolkningen (90%) mener at fotovognenes hastighedskontrol har en positiv effekt på trafiksikkerheden
  - Vejdirektoratet har modtaget mange ønsker fra både kommuner og borgere med forslag til opsætning af flere stærekasser rundt omkring i landet

# Internationalt samarbejde

- Svenske Trafikverket
- Deltager i internationale fora:
  - CEDR 'Speed Management Workshop', Edinburgh Marts 2018
  - NVF workshop on Nordic Automatic Camera Enforcement, Helsinki Marts 2019 (med politiet)
- Fokus på nordiske og baltiske lande til fremtidigt samarbejde

# Fremtidens ATK i Danmark?

- Ny regering – fornyet fokus på området
- Senest har der været fokus på ønsket ATK i tunneller og broer
- Skuffeforslag er klar



## Opråb fra Øresundsbroen: Giv os permanent fartkontrol inden første dødsulykke

Både politi og Øresundsbroen bekræfter, at mange bilister kører alt for stærkt på broen og i tunnelen.

## Filmer kørsel med 200 km/t

Dermed var gårsdagens video af en bil gennem Øresundstunnelen med 200

Se videoen herunder.

