

28.10.2019

Kommissorium for Trafiknetværk Nordsjælland (TFN)

1. Baggrund.

Formålet med Trafiknetværk Nordsjælland (TFN) er at understøtte og tilgodese de behov, der eksisterer i kommunerne og hos politiet omkring samarbejde, vidensdeling, erfaringsudveksling, læring, uddannelse m.m. ift. de trafiksikkerhedsmæssige og præventive indsatser.

TFN er strukturelt opdelt i 2 spor, hvoraf det ene benævnes Vej-Skole-Politi (VSP) samarbejdet, og det andet Vej-Politi (VP) samarbejdet.

TFN drives som et egentligt netværk, hvor deltagerne er afhængige af hinandens evne og villighed til at give og modtage, og hvor der eksisterer en gensidig forpligtigelse deltagerne imellem.

2. Formål

For at opnå målet med netværket varetager organisationen konkret følgende opgaver:

- Skaber fælles værktøjer i praktisk og rationelt øjemed.
- Skaber fælles læringsrum for vejforvaltninger og skoleforvaltninger
- Opretter og driver netværk og arbejdsgrupper til vidensdeling og kompetenceudvikling på trafikfaglige og færdselspræventive områder.
- Videndeler om etablering og drift af kommunalt forankrede færdselskontaktlærernetværk til brug for dialog og planlægning af fælles understøttende tiltag og kompetenceudvikling
- Kortlægger og samskaber fælles kommunale og tværkommunale koncepter, fx kampagner, til gavn for den trafiksikkerhedsmæssige og færdselspræventive indsats i Nordsjælland.
- Videndeler om tiltag, der kan øge trafiksikkerheden i skoledistrikterne og understøtte den færdselspræventive skoleindsats i Nordsjælland
- Søger bidrag og input hos eksterne interessenter med ny viden eller input til netværket, f.eks. gennem studieture.
- Arrangerer årlige Vej-Skole-Politi Seminarer for netværksdeltagerne i den færdselspræventive skoleindsats med deltagelse af skolernes færdselskontaktlærere, skolepatruljeinstruktører, afdelings- og skoleledere, sagsbehandlere fra vej- og skoleforvaltninger samt politikredsens forebyggende enheder som målgruppe.
- Arrangere årlige Vej-Politi Seminarer for netværksdeltagere fra vejforvaltninger, Vejdirektoratet, politiets forebyggende indsats m.fl.
- Efter behov kan der indkaldes til samrådsmøder med en varighed på 2-3 timer, som supplement til dagseminarerne.

3. Opgaven:

Netværkets arbejde skal resultere i en synliggørelse af, hvorledes interessenterne kan medvirke og bidrage til at understøtte den færdselspræventive indsats i Nordsjælland. TFN skaber mulighed for vidensdeling og udvikling af et fælles sprog i den færdselspræventive indsats.

Effekten af arbejdet i TFN kan f.eks. afmåles ved resultater i Rådet for Sikker Trafiks årlige kommunetest samt afholdelse af deltagerevaluering ved Vej-Skole-Politi seminarerne.

Netværket udarbejder årligt en rapport med information om status på opgaver og arbejde. Rapporten beskriver de indsatser, der er arbejdet med i årets løb samt anbefalinger til samarbejdsplanen i Kredsrådet, jfr. Retsplejelovens § 113.

Netværkets kommissorium revideres årligt. Rapporten fremsendes til Kredsrådet på årets sidste møde, hvor Politidirektøren og borgmestrene fra de 13 kommuner deltager.

4. Målgruppen:

TFN henvender sig til medarbejdere i de nordsjællandske kommuner, Vejdirektoratet og Nordsjællands politi. TFN henvender sig til ledere og medarbejdere, der oplever udfordringer, kan dele erfaringer og søger sparring og fællesskab i det forebyggende arbejde med trafikikkerhed eller vejforvaltning.

Netværket formidler og kommunikerer ved KTC's it-platforme og hjemmesiden [Trafiknetværk Nordsjælland](#). Her annonceres også de årlige seminarer med indbydelse, tilmeldingslink samt referater.

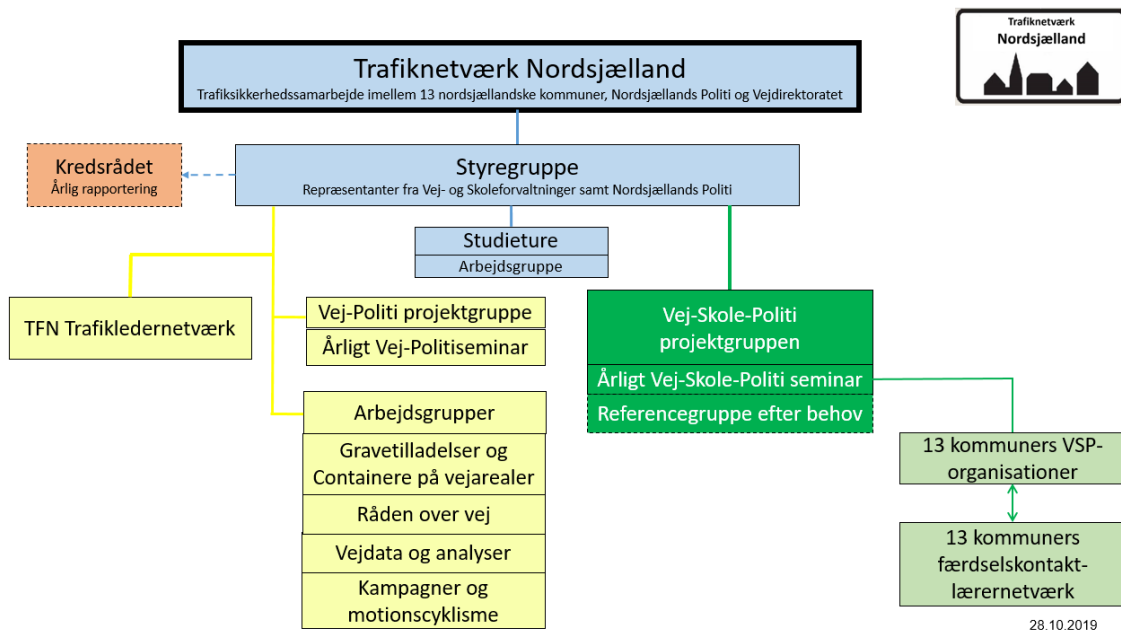
5. Bindinger og begrænsninger.

Lovmæssigt henvises til Politilovens kapitel 1 og 2 om politiets forebyggende virke Retsplejelovens § 111 om oprettelse af kredsråd i hver politikreds vedr. politiets virksomhed, § 112 om kredsråds organisering og virke, § 113 om en årlig plan for samarbejdet mellem politi og kommunerne, Justitsministeriets cirkulæreskrivelse nr. 10091 af 20. december 2006 om etablering af lokale samarbejdsfora, Færdselslovens § 3 om grundregler for samarbejde mellem vejmyndigheden og politiet om vurdering af skoleveje, Sundhedslovens bestemmelser om fordeling af omkostninger til behandling af persontilskadekomst (uheldsøkonomi), Folkeskolelovens § 2 og 10 samt undervisningsministeriets forenklede mål, Loven om fri- og privatskoler, Lov og offentlige veje, Lov om private fællesveje.

6. Organisering.

Netværket er organiseret som vist herunder i fig. 1. TFN-Trafikledernetværket kan efter behov og bemyndigelse nedsætte fagligt relevante arbejdsgrupper. Ved oprettelse af arbejdsgrupper udpeges en formand for arbejdsgruppen. Arbejdsgruppen kan efter behov forestå engagering af medlemmer til en referencegruppe, der anvendes som sparring for arbejdsgruppen arbejde. Referencegruppens deltagere skal fagligt kunne dække vidensområder for vej- og skoleforvaltninger, skole- og afdelingsledere samt færdselskontaktlærere og anvendes af projektgruppen til afspejling af behov og indhold på seminarerne.

Fig. 1



7. Tidsrammer.

TFNs eksistens er ikke tidsbegrænset. Netværket vil eksistere, så længe der eksisterer et behov og deltagerne ser et udbytte af deltagelsen som modsvarer målsætningen.

De årlige fælles nordsjællandske Vej-Skole-Politi (VSP) Seminar tilstræbes afholdt på en hverdag i januar måned, ligesom det årlige Vej-Politi (VP) seminaret tilstræbes afholdt i september.

8. Ressourcer.

Kommunerne og politikredsen indgår med personaleressourcer i nødvendigt omfang. VSP-projektgruppen afholder planlægningsmøder efter eget skøn og behov, ligesom referencegruppen indkaldes efter projektgruppens skøn og behov.

Omkostninger til engagering af indlægsholdere, lokaleleje, deltagerforplejning og arrangementsomkostninger generelt dækkes ind via deltagerbetaling med fradrag af eventuelle tilskudsmuligheder.

Praktisk understøttelse og drift herunder økonomisk og praktisk håndtering af aftaler med indlægsholdere, facilitets- og lokaleaftaler samt deltageropkrævning forestås af politikredsen

v/ Partnerskab og Forebyggelse.

9. Evaluering.

TFN-styregruppen har til opgave at vurdere trafiknetværkets virke, herunder oprettelse og nedlæggelse/afslutning af arbejdsgrupper.

Styregruppen udarbejder hvert år en orienterende statusrapport til Kredsrådet.

Historikken for oprettelsen af TFN:

Indtil kommunalreformens ikrafttræden pr. 01.01.2006 var daværende Frederiksborg Amtskommunes Trafiksikkerhedssektion organisator og lokomotiv for et trafikalt præventivt samarbejde med deltagelse af de daværende kommuner henholdsvis Helsingør, Fredensborg-Humlebæk, Karlebo, Hørsholm, Birkerød, Farum, Allerød, Hillerød, Helsingør, Græsted-Gilleleje, Hundested, Frederiksværk, Frederikssund, Ølstykke, Stenløse, Jægerspris og Skibby.

Endvidere indgik de daværende politikredse Helsingør, Hillerød og Frederikssund i samarbejdet.

Efter kommunalreformens ikrafttræden forestod medarbejdere fra de nye kommuners vejforvaltninger på skift at arrangere og afvikle årlige dagseminarer med trafikale og færdselspræventive indhold, ligesom det lykkedes at få kommunerne i den nye politikreds sydlige dækningsområde til at indgå netværkets mødeaktiviteter.

Trafiknetværk Nordsjælland omfattede herefter kommunerne Helsingør, Fredensborg, Hørsholm, Rudersdal, Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Furesø, Egedal, Frederikssund, Allerød, Hillerød, Halsnæs og Gribskov, ligesom Vejdirektorat fik repræsentation i netværket.

I november 2014 tilbød Nordsjællands Politi de nordsjællandske kommuner at forestå praktisk understøttelse af den samtidigt nydannede organisation Trafiknetværk Nordsjælland. Understøttelsen sker i henseende til planlægning og afvikling af seminarer, understøttende drift af nedsatte faglige arbejdsgrupper samt understøttende drift af netværksgrupper i forskellige fag- eller emnerelationer.

/ PLT 28.10.2019