

Organiseringsform for Vej-Skole-Politi samarbejdet for understøttelse af den færdselspræventive skoleindsats i Nordsjælland

Regler for færdselsundervisningen i grundskolerne

Er forankret i folkeskoleloven, lov om frie- og privatskoler sammenholdt med Undervisningsministeriets fælles mål.

Kommunens og samfundets uheldsøkonomi

Sundhedslovens fastlægger fordelingen af omkostningerne ved tilskadekomster mellem folkeregisterkommunen, staten og regionen.

Kommunens andel af personskadebehandlingerne er 66 %, staten 32 % og regionen 2 %. Vejdirektoratet udgav i 2013 en beregning for gennemsnitsomkostninger ved behandling af trafiktilskadekomster med kr. ca. 600.000, -. Ud fra procentfordelingen bliver kommunens andel således gennemsnitlig kr. 396.000, -.

Kommunen har således store økonomiske interesser i, at uheld forebygges. Dels ved at trafikanterne besidder de nødvendige trafikale kompetencer og dels ved etablering af nødvendige vejtekniske tiltag.

Netop disse 2 elementer hænger tæt sammen, idet trafikanterne nødvendigvis skal have de nødvendige kompetencer for at kunne agere hensigtsmæssigt i de vejtekniske anlæg.

Generelt samfundsmæssigt økonomisk betragtet skal også medtages Trafikministeriets transportøkonomiske beregning, der fastlægger samfundets økonomiske tab i forbindelse med trafikdrab. DTU forestår årligt denne beregning og for år 2020 var samfundstabet på en henholdsvis trafikdræbt eller tilskadekommen trafikant (alle trafikanttyper) sat til kr.

Dræbt (statistisk gennemsnitligt liv)	33.992.186
Alvorligt tilskadekommen	5.294.433
Lettere tilskadekommen	674.778
Gennemsnit	4.372.334

Organisering af forebyggende tiltag

Kommunen bør derfor indtænke alle de interessenter, der aktivt kan bidrage til kommuneborgernes trafikale kompetencer.

Her kommer de kommunale og private grundskoler med deres forpligtigende færdselsundervisning i spil som et aktivt værktøj.

Hvad der på området sker på den enkelte skole håndteres ud fra skolens læseplaner for de enkelte årgange fastlagt i Undervisningsministeriets fælles mål, og skolerne har ofte udpeget en lærer som færdselskontaktlærer, der kan råde og vejlede den øvrige lærerstab i områdets gøremål.

Endvidere har Rådet for Sikker Trafik via rådets hjemmeside faciliteret råd og vejledning til skolerne.

Derudover sker der sparring i forhold til etablering og revidering af den enkelte skoles trafikikkerhedsplan



Netværksorganisering af den færdselspræventive skoleindsats

Kommunen kan give den færdselspræventive skoleundervisning et gevaldigt løft ved at etablere og forestå et netværk med de kommunale og private skolers færdselskontaktlærere, hvormed der er grobund for vidensdeling og sparring.

I den hensigt at drifte det overordnede i den færdselspræventive skoleindsats kan kommunen etablere et Vej-Skole-Politi samarbejde – i det følgende forkortet VSP.

I VSP-organisationen indgår repræsentanter fra vej- og skoleforvaltningerne samt politikredsens forebyggelsessekretariat.

VSP-organisationen i en kommune afholder typisk 3-4 årlige møder á 2 timer og forestår udarbejdelse af:

- En idebank med opremsning af relevante færdselspræventive tiltag og med angivelse i prioriteret rækkefølge ud fra begrebet ”lavest hængende frugter”.
- En VSP-årsplan udarbejdet og udsendt til skolerne med udgangen af februar måned gældende for det kommende skoleår. VSP-planen fastlægger alle fælles aktiviteter såsom færdselskontaktlærermøder, VSP-møder, afholdelse af Trafik6-politibesøg (cyklistprøver for 6. klasser), særlige målrettede arrangementer for indskoling og udskoling samt VSP-aktiviteter i Trafiknetværk Nordsjælland.
- Forestår afholdelse af 2-3 årlige færdselskontaktlærermøder á 2 timers varighed. Politikredsens områdebetjent deltager i disse møder.
- Udsender hen over året nødvendige informationer til færdselskontaktlærernetværket.

VSP-organisationsformer

I de 13 kommuner i politikredsens dækningsområde er der 3 forskellige organisationsformer. En netværkskoordinator fra vej- eller skoleforvaltningen forestår netværkskoordinatorrollen i alle 3 typer af organisering.

I praksis er der i forvejen etableret sparring og løbende informations flow fra Rådet for Sikker Trafik og vejforvaltningen, hvorfor det er det mest udbredt med en forvaltningsrepræsentant fra herfra som netværkskoordinator.

De 3 eksempler på VSP-organisering i Nordsjælland:

- 1) VSP-organisering og et underliggende færdselskontaktlærernetværk, hvilket er den mest udbredte organiseringsform.
- 2) VSP-organisering og et underliggende færdselskontaktlærernetværk, hvor sidstnævnte ved 2 af de årlige møder suppleres af skolernes pædagogiske ledere – findes i en kommune. Giver den enkelte skole et godt indblik i færdselskontaktlærerens opgaver.
- 3) VSP-organisering, hvor der fra hver skole medvirker en af vedkommende skole udpeget skoleafdelingsleder – findes i en kommune.

I denne kommune har skolerne ikke færdselskontaktlærere, idet færdselsundervisningen er lagt ud til den enkelte lærer. En afdelingsleder fra skolen indgår således i VSP-organisationen, hvormed der sker ledelsesmæssig sparring under møderne, hvorvidt tiltag kan lade sig gøre eller ændres. Afdelingslederen har således i dagligdagen opgaven som færdselskoordinator på skolen.



Det bemærkes i forhold til de 3 former for organisering, at de enkelte former er valgt ud fra lokale forhold og behov.

Nordsjællands Politi og den færdselspræventive skoleindsats

Politikredsen tilbyder samarbejde og medvirken i den færdselspræventive skoleindsats ud fra den forudsætning, at kommunen har etableret et VSP-samarbejde.

Politikredsens Forebyggelsessekretariat indgår i kommunens VSP-organisation, medens politikredsens områdebetjent deltager ved samlinger i færdselskontaktlærernetværket.

Trafiknetværk Nordsjælland

Trafiksikkerhedssamarbejdet forestår vidensdeling for de nordsjællandske VSP-organisationer incl. færdselskontaktlærernetværkerne.

Formålet er herunder at der etableres et vidensflow kommunerne imellem, ligesom trafiknetværket afholder et årligt heldags VSP-seminar med deltagelse af færdselslærere, afdelings- og skoleledere, vej- og skoleforvaltningsrepræsentanter samt politikredsens forebyggende medarbejdere.

/plt 21.06.2021