

SKOLEUNDERSØGELSEN

Hvem er en del af undersøgelsen, og hvornår er den gennemført?

Rådet for Sikker Trafik har i foråret 2021 gennemført **Tryghedsundersøgelsen** for fjerde gang.

Formålet med undersøgelsen er at undersøge skolebørns transportvaner, udviklingen i andelen af selvtransporterende børn, tryghed og trafikikkerhed omkring skolerne samt trafikundervisning og trafikpolitikker på skolerne.

Denne viden skal bruges i Rådet for Sikker Trafiks samarbejde med de danske kommuner om at øge trafikikkerheden omkring skolerne.

- Tryghedsundersøgelsen er gennemført som en kvantitativ spørgeskemaundersøgelse blandt forældre til børn i alderen 5-16 år, som går i folke-, fri- eller privatskole (skolebørn).
- Der er indsamlet i alt 2.042 webbaserede interviews. Dataindsamlingen er gennemført i perioden fra d. 29. april 2021 til d. 17. maj 2021.
- Forældre, som har mere end ét barn i alderen 5-16 år, har besvaret spørgeskemaet med udgangspunkt i ét af børnene, som er udvalgt tilfældigt – dog under hensyn til at sikre en repræsentativ fordeling af de tre aldersgrupper (5-8 år, 9-12 år og 13-16 år). Forældre til børn i alderen 5-8 år udgør 32% af samplet, forældre til børn i alderen 9-12 udgør 34% af samplet, og forældre til børn i alderen 13-16 år udgør 34% af samplet. Da fordelingerne er repræsentative på befolkningsniveau, er data ikke vejte.
- I rapporten vises resultaterne for totalsamplet og på udvalgte spørgsmål separat for de tre aldersgrupper. Desuden fremgår samtlige resultater for hver af de tre aldersgrupper samt for hver region af rapportens appendix. Relevante statistisk signifikante forskelle på børns køn, børns aldersgrupper og region er løbende fremhævet i rapporten.
- Rapporten inkluderer benchmarks til Tryghedsundersøgelserne fra 2009, 2014 og 2018.

Hvert tredje barn cykler eller går i skole uden følge af en voksen, og færre følges med andre børn end tidligere – forældrene er generelt trygge herved, men mange vurderer også skolevejene som usikre



41%

af børnene cykler i skole i sommerhalvåret. Cyklen er dermed fortsat det foretrukne transportmiddel om sommeren. Om vinteren bliver de fleste børn kørt til skole i bil (33%).



74%

af de børn, som går eller cykler i skole, transporterer sig selv alene **uden følge af en voksen**. Knap en fjerdedel af disse (22%) følges med andre børn. Andelen af selvtransporterende børn er på niveau med 2018, men færre følges med andre børn.



84%

af forældrene er trygge ved at lade deres børn transportere sig selv til skole. Blandt dem, der er utrygge (9%), er **biler** den primære kilde til utryghed. 32% af forældrene mener samtidig, at deres barns skolevej er meget eller delvis usikker.

De fleste forældre oplever, at både de selv (89%) og andre forældre (83%) viser **hensyn i morgentrafikken** omkring skolerne. Inden for det seneste år har flere imidlertid også oplevet...

- ...forældre som har kørt for stærkt omkring skolen (39%)
- ...forældre som har været uopmærksomme pga. deres mobil (34%)

De fleste forældre synes, at det er vigtigt, at skolerne underviser i trafik:

94%

Gå-prøven i 0.-1. klasse

95%

Cyklistprøven i 5.-6. klasse

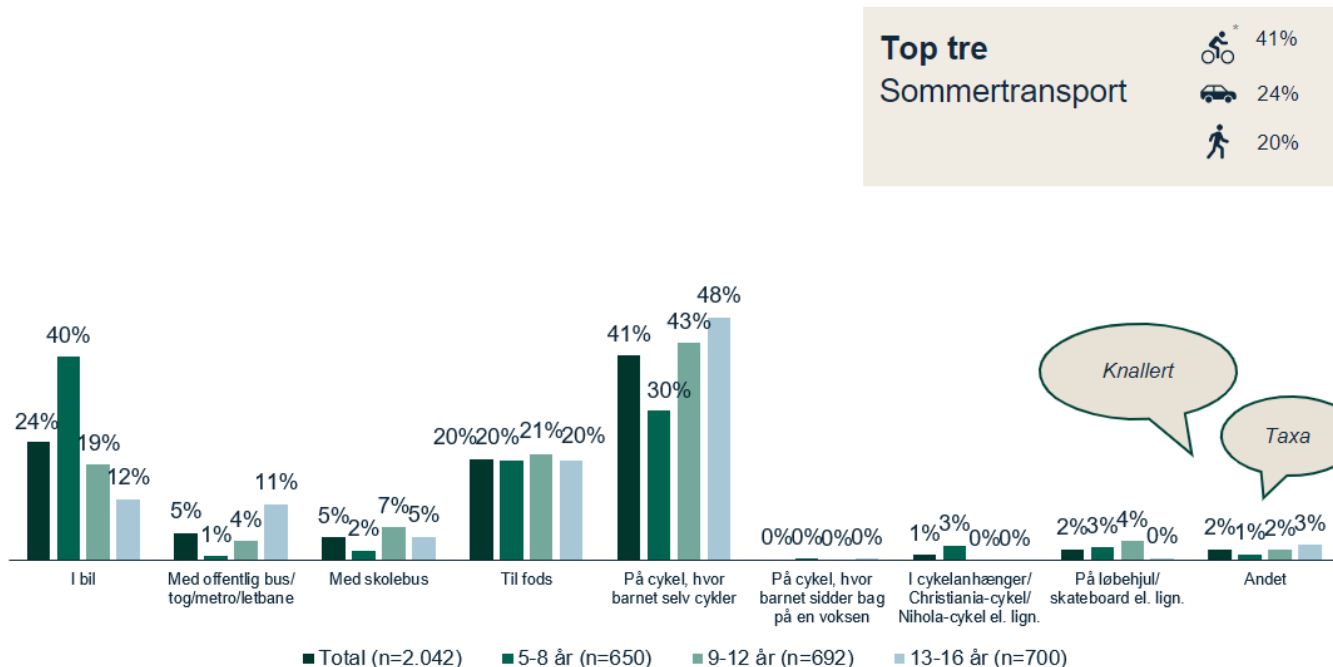
77%

Besøg af tilskadekomne i 8.-9. klasse

Stort set alle forældre (92%) synes, at det er en god ide, at skoler har en trafikpolitik. Kendskabet til skolernes trafikpolitikker er imidlertid lavt, idet flere end halvdelen af forældrene (53%) ikke er klar over, om deres barns skole har en trafikpolitik. 36% af forældrene ved, at deres barns skole har en trafikpolitik.

Cyklen er fortsat det hyppigst anvendte transportmiddel om sommeren, det gælder i lidt højere grad for drenge og 13-16 årige

Hvordan kommer dit barn oftest i skole i sommerhalvåret?



Note: * Cykel, hvor barnet selv cykler.

I 2009 blev der ikke skelnet mellem sommer og vinter, ligesom der kun var én kategori for at cykle (og dermed ikke en forskel på, om man cyklede selv eller sad bag på) I 2014 var spørgsmålet multipelt, og derfor heller ikke sammenligneligt, da det siden 2018 har været single (de har valgt én transportform – den primære).

Benchmark

Top tre transportformer 2018 - sommer:

Cykel (38%), bil (23%), til fods (18%)

Signifikante forskelle

Børns køn (dreng / pige):

Bus/tog/metro/letbane: 4% / 7%

Til fods: 17% / 24%

Cykel hvor barnet selv cykler: 43% / 38%

Børns alder (5-8 år / 9-12 år / 13-16 år):

Bil: 40% / 19% / 12%

Bus/tog/metro/letbane: 1% / 4% / 11%

Skolebus: 2% / 7% / 5%

Cykel hvor barnet selv cykler: 30% / 43% / 48%

Cykelanhænger: 3% / 0% / 0%

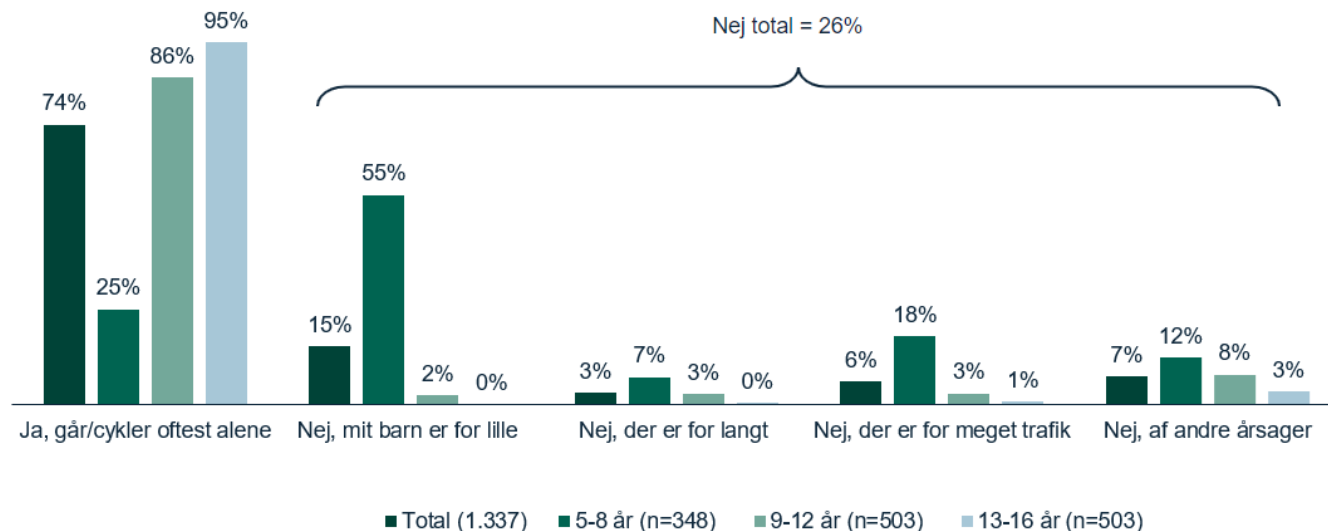
Løbehjul/skateboard mm.: 3% / 4% / 0%

Region:

Færre børn i Hovedstaden (16%) bliver kørt i bil end i samtlige andre regioner. Færre i Hovedstaden (2%) end i Midtjylland (6%) og Syd-danmark (8%) kører med skolebus. Flere går i region Hovedstaden (26%) end i Syddanmark (17%) og Sjælland (13%).

Tre ud af fire af de børn, der går eller cykler til skole, gør det *uden* at følges med en voksen – blandt de 5-8 årige er det én ud af fire

Cykler/går dit barn oftest selv til skole (dvs. uden følge af en voksen)?



Benchmark

2018: Ja total = 74%

Fordelt på aldersgrupper:

2018: 5-8 år: 31%, 9-12 år: 80%, 13-16 år: 93%

2014: 5-8 år: 19%, 9-12 år: 73%, 13-16 år: 90%

2009: 5-8 år: 20%, 9-12 år: 75%, 13-16 år: 89%

Signifikante forskelle

Børns alder (5-8 år / 9-12 år / 13-16 år):

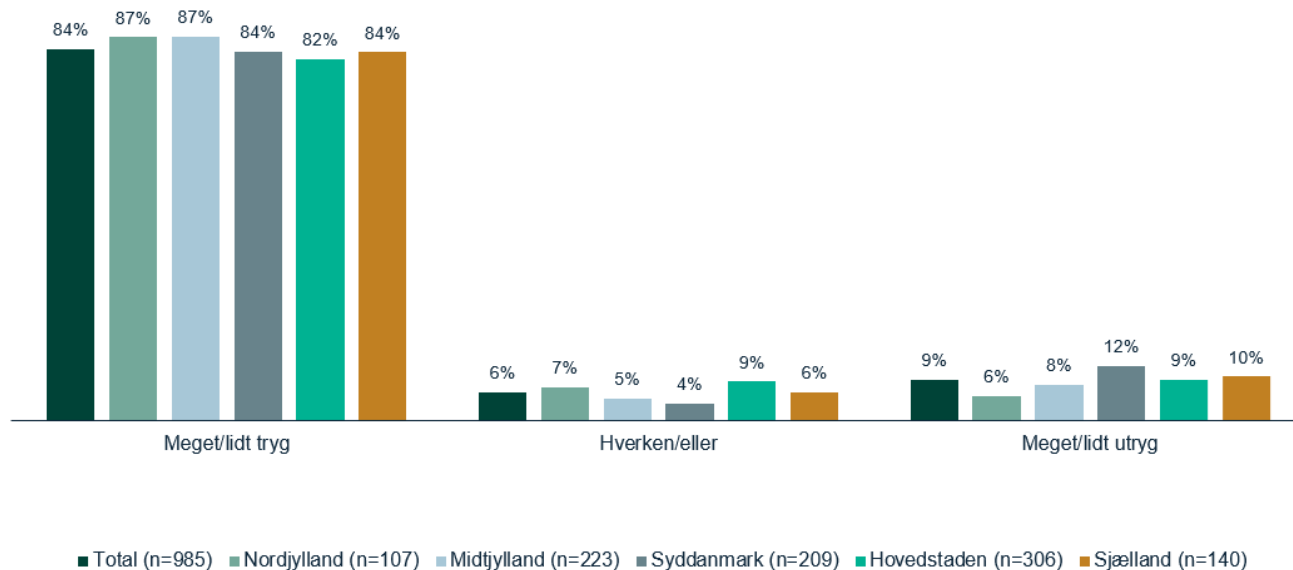
Alene: 25% / 86% / 95%

Region: (Nordjylland / Syddanmark / Hovedstaden / Sjælland):

Alene: 79% / 80% / 66% / 83%

Billedet er det samme på tværs af regioner

Hvor tryg eller utryg er du ved at lade dit barn gå og/eller cykle alene til skole (dvs. uden følge af en voksen)?

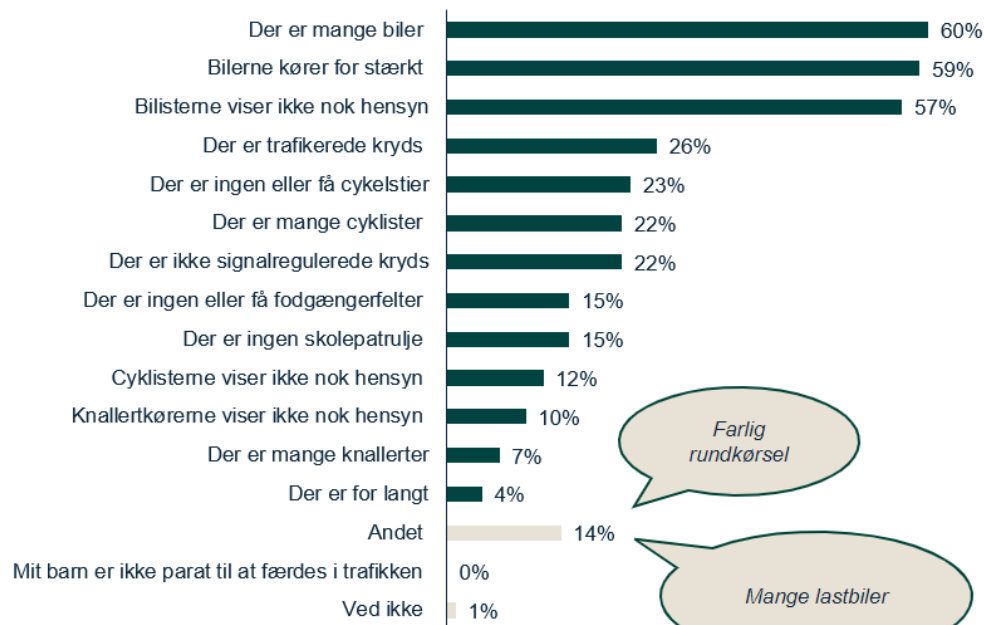


Note: Spørgsmålet er stillet til respondenter, som har svaret, at deres barn oftest cykler/går til skole selv (dvs. uden følge af en voksen). Kategorierne "ved ikke" (n=0) og "mit barn er for lille til at færdes i trafikken efter skoletid" (n=0) er ikke vist i grafen. * Bemærk, at svarkategorierne var formuleret som i høj grad, nogen grad, i lav grad og slet ikke i de tidligere undersøgelser.

For mange biler, bilister som kører for stærk eller som ikke viser hensyn er fortsat de primære kilder til utryghed

Hvad gør, at du er lidt utryg/meget utryg ved at lade dit barn gå og/eller cykle alene til skole uden følge af en voksen?

N=92



Benchmark

Top fem årsager til utryghed (2018 / 2014 / 2009):

Der er mange biler: 60% / 61% / 58%

Bilerne kører for stærkt: 54% / 61% / 56%

Bilister viser ikke nok hensyn: 48% / 52% / 42%

Der er trafikerede kryds: 34% / 32% / 37%

Der er ingen/få cykelstier: 29% / 34% / 37%



Signifikante forskelle

Børns alder (5-8 år / 9-12 år / 13-16 år):

Cyklisterne viser ikke nok hensyn:

50% / 13% / 3%

Der er ikke signalregulerede kryds:

25% / 32% / 8%

Region (Midtjylland / Sjælland):

Der er mange cyklister: 28% / 43%



LERSØ PARKALLÉ 111, 2100 KØBENHAVN Ø

T: 3916 3939 / INFO@SIKKERTRAFIK.DK

WWW.SIKKERTRAFIK.DK