

16. oktober 2021

Poul Erik Lehmann Thomsen
specialkonsulent**Vejledning om Trafik6-politibesøg i forbindelse med afholdelse af cyklistprøver for 6. klasser.****Trafik6-politibesøg**

Politikredsens tilbud om politimæssig medvirken ved skolernes afholdelse af cyklistprøver for 6. klasser er rammesat i denne vejledning.

Håndteringen af opgaverne i vejledningen er politikredsens basiskrav for medvirken ved afholdelse af skolernes cyklistprøver for 6. klasser.

Der er tale om et optaktsbesøg inden eleverne skal gennemføre den praktiske del, og politikredsen deltager således ikke i skolens afvikling af den praktiske cyklistprøve.

Forvaltningens besøgsplan for politiets Trafik6-politibesøg

Kommunens vej- eller skoleforvaltning forestår udarbejdelse af en trafik6-politibesøgsplan omfattende alle deltagende kommunale og private skoler i kommunen.

Dagene i trafik6-politisøgeplanen skal matche de dage, som politikredsens fordelingsplan for vedkommende skoleår viser – se herom [hjemmesiden Trafiknetværk Nordsjælland](#).

Forvaltningsrepræsentanten fremsender via mail Trafik6-afviklingsplanen til de involverede skoler samt tillige politikredsen via plt001@politi.dk senest som følger:

- Cyklistprøver i foråret = senest 1. marts samme år.
- Cyklistprøver i efteråret = senest 15. juni samme år.

Trafik6-politibesøgsplanen opsættes som følger:

- ❖ Angivelse af politiets mødetid på den enkelte skole
- ❖ Afsæt 10 minutter efter ankomsttid til etablering af kontakt skolerepræsentant / politi.
- ❖ Afsæt 15 minutter til politiets briefing på skolen - * nedenfor
- ❖ Afsæt 30 sekunder pr. elev til elevens præsentation af sin cykel og cykelhjelm for politiet.
- ❖ Afsæt nødvendig køretid for politiets transport til dagens næste skole.

*Ved skoler med mere end 3 stk. 6. klasser tildeles ekstra 15 minutter således, at politiets briefing kan ske ad 2 omgange. I sådanne tilfælde afsættes der 10 minutter til skift mellem de 2 hold.

Se tillige den praktiske vejledning på Trafiknetværk Nordsjællands hjemmeside.

VSP-organisationen i kommunen forestår typisk at samle skolerne/færdselskontaktlærerne til et møde før Trafik6-politibesøgene, hvor Trafik6-cyklistprøvernes praktiske forløb er på dagsorden.



Skolens opgaver inden politiets besøg på skolen

- 1) Sætter sig ind i [Rådet for Sikker Trafik.s cyklistprøvekoncept](#) og herud fra vidensdeler internt på skolens nødvendige interessenter.
- 2) Forholder sig tidsmæssigt til besøgsplanen (hvornår får skolen trafik6-politibesøg).
Se tillige hjemmesiden [Trafiknetværk Nordsjælland](#), scroll ned til vejledninger-henvisninger og klik i rette skoleår, hvor datoerne for afviklingen af trafik6-politibesøgene kan aflæses.
- 3) Informerer forældrene om kravene til elevernes cykler – send gerne rådets visning om krav til cyklens indretning til forældrene.
- 4) Følger rådets vejledninger om undervisning og gennemførelse af en elevteoritest inden den praktiske prøve.
- 5) I rådets system danner skolen en prøverute med markerede kontrollantsteder, hvor eleverne på skift er kontrollanter. Nærmere herom aflæses i rådets koncept.

Skolens opgaver på dagen for trafik6-politibesøget

- 1) Dagens besøgsplan skal videns deles med de involverede lærere.
- 2) Det er vigtigt, at besøgsplanens tidsramme overholdes.
Tjek derfor gerne [vejledningen/visningen](#) om trafik6-politibesøg på hjemmesiden Trafiknetværk Nordsjælland.
- 3) Skolen printer fra Rådet for Sikker Trafik systemet en cykelkontrolformular.
- 4) Find en egnet plads på eller ved skolen (evt. en boldbane), for opstilling af elever med deres cykler og anlagte hjelme.
- 5) Ved politiets ankomst er klassen allerede opstillet i en række side og side:
 - a) Ved 2 klasser opstilles disse i vinkelformation
 - b) Ved 3 klasser opstilles disse i "hestesko-formation"
 - c) Er der mere end 3 klasser på skolen, opstilles klasserne i hold af op til 3 klasser (ved 4 klasser således 2 x hold á 2 klasser).
- 6) En lærer deltager i cykelkontrollen og fører rådets cykelkontrolformular pr. elev.
- 7) Områdebetjenten medbringer cykel-godkendelsesmærker.

Områdebetjentens gennemførelse af Trafik6-politibesøget

- 1) Politiets områdebetjent møder jfr. besøgsplanen.
- 2) Områdebetjenten vil over for de op til 3 klasser ad gangen på 15 minutter gennemgå politibriefing af ca. 6 highlight bestående af cyklistens placering, orientering, tegngivning, vigepligter, cykelhjelmens tilspænding og fordele ved brug samt sadelhøjde og startstilling.
Er der flere end 3 klasser, da deles klasserne i hold á 15 minutters politibriefing á højst 3 klasser.
- 3) Områdebetjenten gennemfører cykelkontrol på den måde, at eleven præsenterer sin cykels lovpligtige udstyr. Der er afsat 30 sekunder pr. elev, og en lærer udfylder rådets cykelkontrolformular, medens områdebetjenten giver eleverne rådets cykel-godkendelsesmærke.
- 4) Efter politibriefing og cykelkontrol forlader områdebetjenten skolen og kører til næste skole.



Den praktiske prøve (politiet medvirker ikke her)

Skolen kan afholde den praktiske prøve straks i forlængelse af trafik6-politibesøget eller vælge afholdelse en følgende dag.

Men absolut ikke før trafik6-politibesøget.

Evaluering med eleverne

Det samlede udbytte af elevernes gennemførelse af cyklistprøven for 6. klasser hviler ikke mindst på det element, at skolen gennemfører evalueringsmodulet i rådets koncept.

Evalueringen giver rigtig god mening og forståelse hos eleverne ligesom det tillige sikrer, at skolens medvirken registreres i rådets landsoversigt og dermed i rådets årlige kommunetest.

Poul Erik Lehmann Thomsen

