



## TRAFIKPOLITIK FOR FREDERIKSSUND PRIVATE REALSKOLE

Formålet med vores trafikpolitik er at sikre, at eleverne udvikler sig som trafikante.

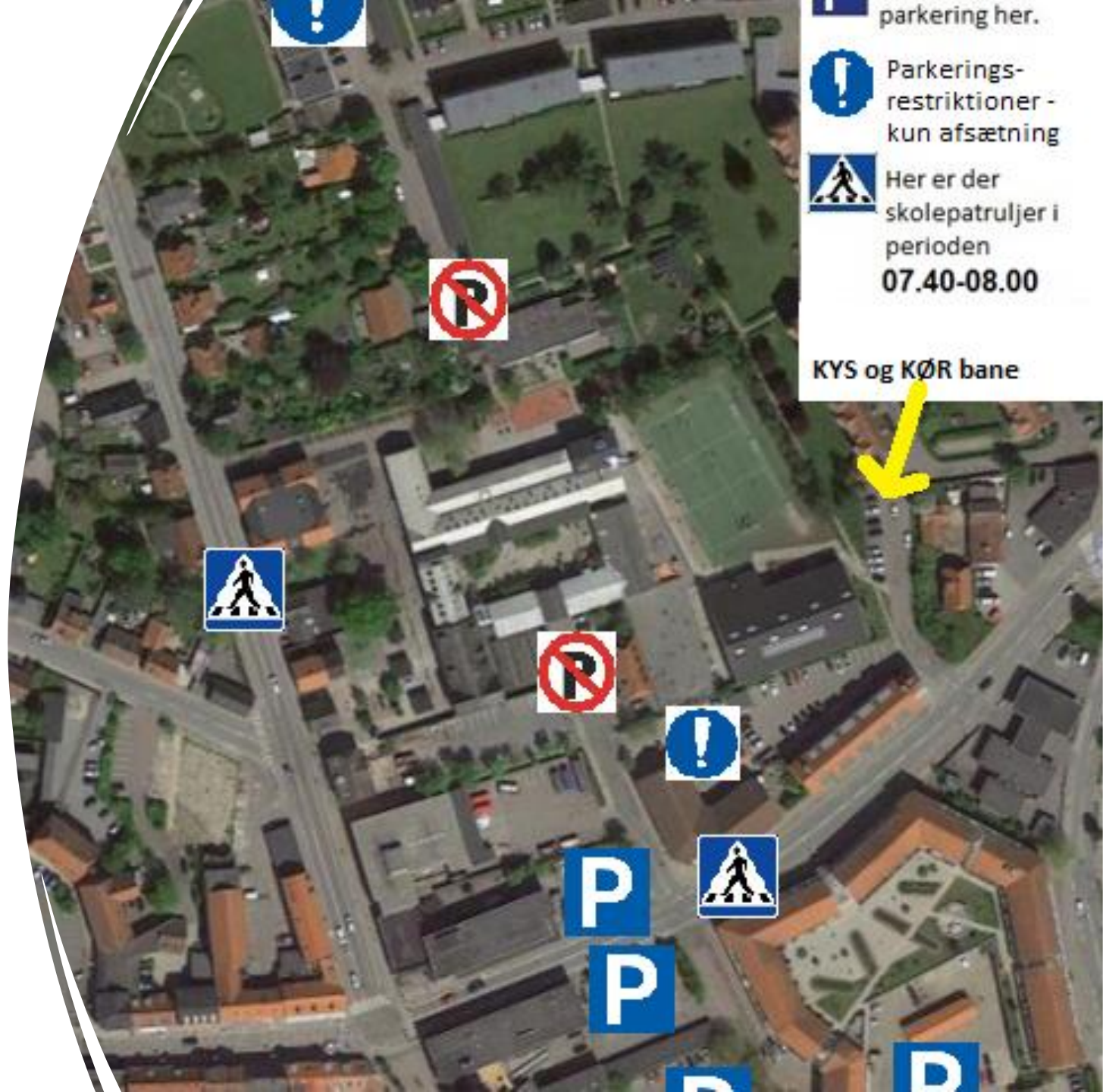
TRAFIKPOLITIKKEN...

Et "skuffeværkstøj" eller....

# Hvem er vi?

---

- **Frederikssund Private Realskole**
  - en af landets ældste og største Privatskoler.
  - Elever kommer bl.a. fra følgende kommuner: Roskilde, Lejre, Frederikssund, Halsnæs, Hillerød og Egedal.
- 737 elever
- 78 ansatte



1. Bruges den som værktøj til sikring af trafikundervisning, altså blandt lærerkolleger?

- Kolleger skal mindes om politikens eksistens.
- 3. klasse: lille cyklistprøve (JB og klasselærerne er aktive).
- 6. klasse: stor cyklistprøve (JB og klasselærerne er aktive).
- 9. klasse: Live ambassadører - JB er aktiv her.
- Synliggørelse og omsætning af politik til praksis forventes at blive lettere pga. den fælles kommunale trafikdag.



# 1. Bruges den overfor forældrene til forældremøder eller lignende?

- 00. klasse: JB taler om politikken.
- Politikken danner udgangspunkt for samtaler med forældrene også på forældremøderne.
- Brug af skolepatruljer, 11 stk. pr. dag, gør at politikken i praksis er synlig rundt omkring skolen.
- Omtales på Facebook efter behov
- Skolen vil sikre, at politikken altid omtales ved at gøre dette obligatorisk på forældremøderne.

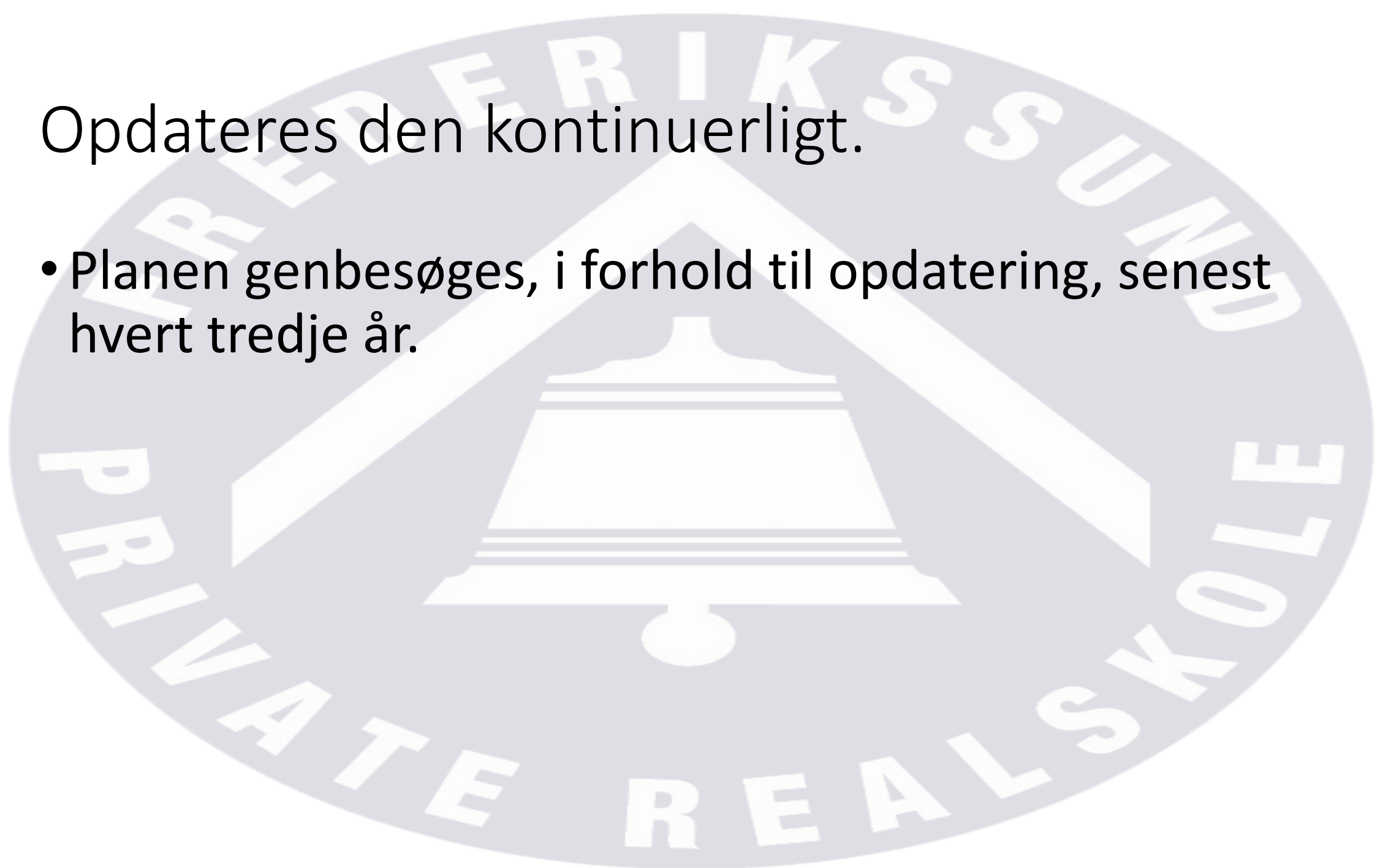


Bruges den sammen med kommunens vejforvaltning som en plan for sikre skoleveje?

- Ja.
  - Et eksempel er
    - arbejdet med "kys og kør".
    - Behov for en ekstra skolepatruljefelt
    - Politiet kommer når behovet opstår

Opdateres den kontinuerligt.

- Planen genbesøges, i forhold til opdatering, senest hvert tredje år.



Er den helt ærligt blevet et skuffedokument og bare noget man skulle udarbejde?

- Absolut nej. JB udviklede planen og har været aktiv omkring levendegørelse af den lige siden.



Hvordan drømmer vi om at bruge den (endnu mere)?

- Evaluering må også gerne omfatte forældrerepræsentantskab og elevråd i forbindelse med evaluering og opdatering.
  - Pt. er det "skolen" sammen med bestyrelsen og den trafikansvarlige, der står for den del.



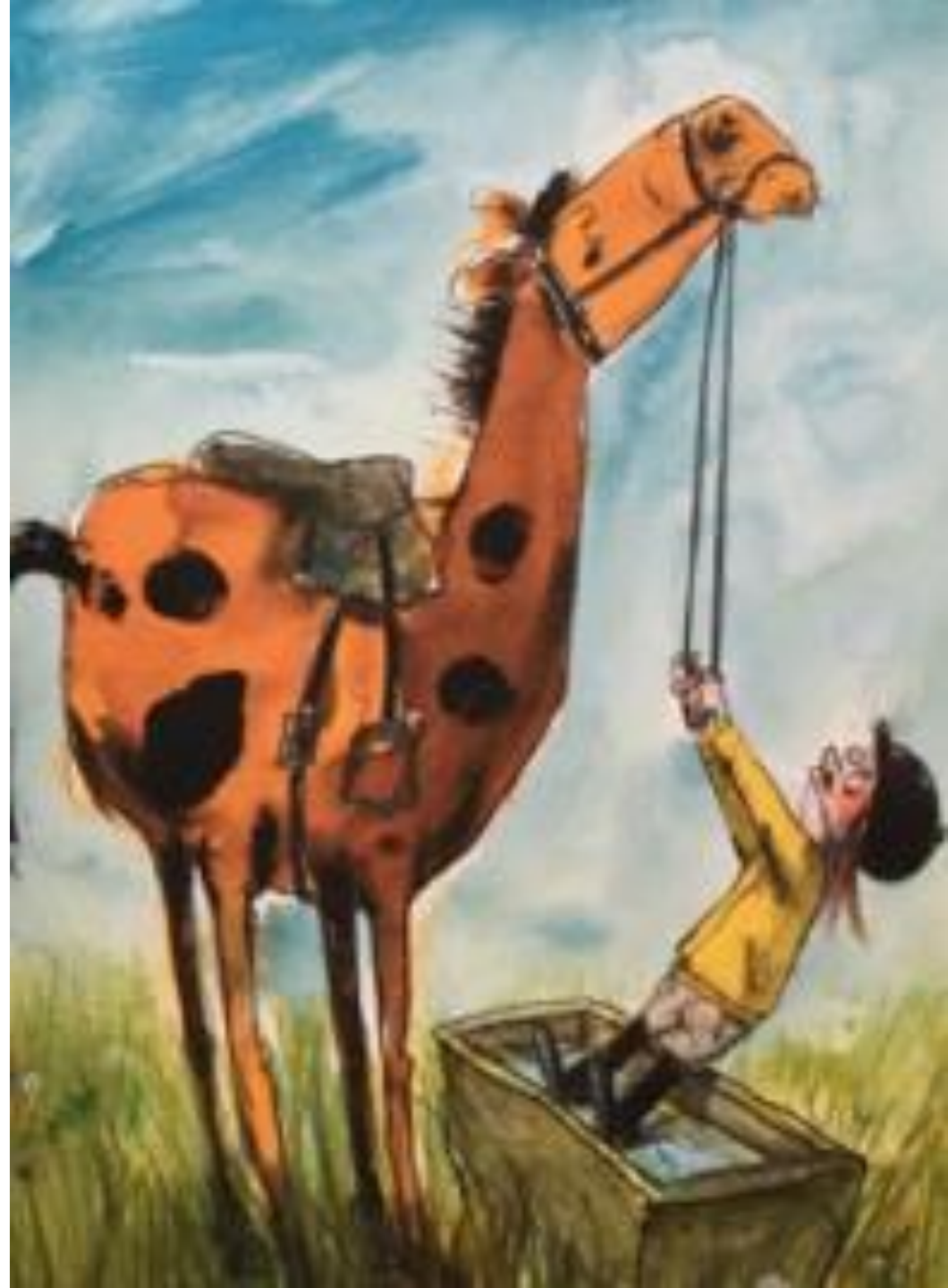


# Hvad er den godt for?

- Trafikpolitikken bringer trafikken og infrastrukturen og færdselsadfærden på dagsordenen.
- Når politikken udsendes efter opdatering, så reagerer omgivelserne, dvs. den bliver læst - i hvert fald af nogle interesserede.


Er der noget som ikke virker?

- Ja, det er ikke alle, der bruger tid på at sætte sig ned og læse og efterfølgende agerer i overensstemmelse med planen.



## Anbefalinger til andre...

- Vigtigt med ledelsesopbakning.
  - Vi har en kollegial tidsaftale med kolleger, der går med ud og bidrager til tilsynet med patruljerne.
- Skolelederen går med ud og tager "kampene", når bølgerne går højt i trafikken.



Ros til Frederikssund Kommunen for at have fokus på trafikken!

**Sofie Caspersen**  
Ingeniør

**Center for By og Landskab**  
**Vej og Trafik**