

Politikredsens understøttelse af den færdselspræventive skoleindsats

Grundlæggende forudsætninger

1. Kommunen opretter og drifter et Vej-Skole-Politi netværk.
2. Forebyggelsessekretariatet repræsenterer politikredsen i kommunens VSP-netværk.
3. Områdebetjenten indgår i et evt. kommunalt forankret færdselskontaktlærer-netværk



Strategi for medvirken i den færdselspræventive skoleindsats

Politikredsens forebyggende operative virke

- Vejsyn ved oprettelse eller ændring af skolepatruljesteder: **Forebyggelsessekretariatet**
- Skolepatrulje-uddannelsesbesøg i forbindelse med skolens uddannelse af nye skolepatruljeelever: **Områdebetjente**
- Skolepatrulje-tryghedsbesøg hen over skoleåret: **Områdebetjente, evt. suppleret af særskilte tryghedsbesøg forestået af Operativ Færdselssektion**
- Trafik 6-politibesøg som optakt til cyklistprøver for 6. klasser: **Områdebetjente**
- Trafik 8-politibesøg (udskolingsarrangementer)
 - a) Konceptudvikling: **Forebyggelsessekretariatet**
 - b) Indsatser: **Områdebetjentene**
- Særlige arrangementer: **Forebyggelsessekretariatet** vurderer



- Skolepatruljestedet skal i forvejen være godkendt og registreret af vejmyndigheden og forebyggelsessekretariatet
- Tjek på skolepatruljeoversigten på hjemmesiden Trafiknetværk Nordsjælland
- Skolens skolepatruljeinstruktør forestår den teoretiske og første praktiske undervisning ud fra elektroniske undervisningsmaterialer på hjemmesiden Sikker Trafik
- Skolepatruljeinstruktøren kontakter nsj-fosek@politi.dk eller områdebetjenten direkte for aftale om besøg.



- Områdebetjenten tjekker ved ankomst, at vejafmærkningen er i orden - se forinden plakaten i afdelingen og tjek stedets udseende via TFN-hjemmesiden.
- Dialog med SP-eleverne ved overgangsstedet om:
 - SP-elevernes anvendelse af sikkerhedsbeklædning
 - Uhensigtsmæssig adfærd under opgaven – hold håndskiltet i ro!
 - Skolepatruljen må ikke trafikregulere (officielle tegn med håndskilte er ikke at trafikregulere)
 - Tal om køretøjers hastighed og standsemuligheder
 - Tal om de kørendes forpligtigelser overfor gående i et fodgængerfelt (med og uden midterrefuge eller støttepunkt)
 - Retspraksis:
 - ❖ Første skridt ud i feltet er fodgængerens ansvar
 - ❖ Fodgænger feltet på strækning med cykelsti: Her gælder fodgængerens første skridt først ved udtræden på kørebanen (ikke cykelstien),



Har til formål af skabe tryghed og se skolepatruljen arbejde

- Kan ske på anmodning (evt. forudgående episode/problemstilling)
- Kan ske på områdebetjentens eget initiativ
- Tjek at vejafmærkningen er i orden (fejl/mangler meddeles forebyggelsessekretariatet)
- Tjek forinden antal skolepatruljesteder ved skolen (TFN-hjemmesiden)
- Vær synlig overfor skolepatruljeeleverne – men forstyr dem ikke i deres virke
- Ankommet før skolepatruljen er gået i gang, da udmærket hilse på dem – eller gøres dette efterfølgende
- Tag efterfølgende en kort dialog med skolepatruljeeleverne: ”Hvordan går det”, ”Jeres arbejde ser godt ud”, ”fin indsats” og har de noget at fortælle/spørge om, så tag imod. Hvis der er grund til at rette på ting, så sig det til SP-eleverne.



Administrative forberedelser

- 1 Oversigt om afholdelse af Trafik 6 – politibesøg er skoleårsinddelt og kommunevis lagt på Trafiknetværk Nordsjællands hjemmeside
- 2 Vej- og skoleforvaltningen udarbejder en VSP-årsplan for pgl. Skoleår
- 3 Vej- eller skoleforvaltningen forestår til forebyggelsessekretariatet udarbejdelse/fremsendelse af en samlet besøgsplan efter følgende deadline:
 - For trafik 6 – politibesøg i foråret - senest 1. marts
 - For trafik 6 – politibesøg i efteråret - senest 15. juni
- 4 Forebyggelsessekretariatet opretter i centrets operativ kalender og uploader besøgsplanen pr. besøgsdag

Trafik 6 – politibesøgene i praksis

- 5 Områdebetjenten møder tidsmæssigt på skolen jfr. kommunens afviklingsplan
- 6 Der er afsat 10 minutter til at finde skolens kontaktperson
- 7 15 minutters udendørs politibriefing med 6 hovedpunkter for op til 3 klasser samlet – eleverne står herunder med deres cykelhelme og cykler. Hvis mere end 3 klasser opdeles i 2 hold af højst 3 klasser.
- 8 30 sekunder afsat pr. elev til cykelkontrol – eleven præsenterer sin cykel. Skolen printer cykelkontrolformularer og områdebetjenten medbringer cykelgodkendelsesmærker
- 9 Klasserne er nu klar til den praktiske prøve enten samme dag eller senere – områdebetjenten deltager ikke her