

Trafiknetværk Nordsjælland

Kommissorium for arbejdsgruppen "Gravetilladelser og containere".

1. Baggrund for projektet.

På et seminar i Trafiknetværk Nordsjælland 17. september 2015 blev der fremsat ønske om at udvikle et fælles værktøj for kommunerne, VD og politiet ved administration af "Gravetilladelser og containere".

2. Formål.

Opnå fælles procesbeskrivelse og retningslinjer ved sagsbehandling på området.

3. Opgave, succeskriterie og målemetode.

- 1) Afdække lovområder og myndighed.
- 2) Afdække best practice herunder metoder for elektroniske løsninger/styresystemer samt tillige afklare mulighederne om brug af opkrævning af gebyrer.
- 3) Beskrive processen (hvem, hvad og hvornår)
- 4) Beskrive retningslinier for tilladelser herunder også kommunikationsprocedurer.
- 5) Udarbejde eksempler på ansøgninger og tilladelser/skemaer.
- 6) Tilsyn og opfølgning på tilladelser.
- 7) At de fælles retningslinjer anvendes af interessenterne i Trafiknetværk Nordsjælland.
- 8) Tovholderne drager omsorg for årlige ajourføringer af værktøjerne.
- 9) Punktet drøftes på det årlige Vej-Politiseminar.

4. Projektprodukt.

Notat beskrivende det fælles værktøj placeres på politikredsens hjemmeside under Trafiknetværk Nordsjælland.

5. Bindinger/begrænsninger.

Lokale særaftaler vedrørende gader og torve er ikke omfattet af dette værktøj.

Værktøjet gælder for såvel offentlige som private fællesveje.

6. Organisering.

Opgavestiller er Trafiknetværk Nordsjælland.

Arbejdsgruppen med tovholder har ansvar for opgaven.

Nordsjællands Politi ved Partnerskab og Forebyggelse forestår understøttende funktioner ved mødeaktiviteter.

7. Tidsramme.

Kommissoriet forventes fremlagt på Vej-Politiseminaret 15. september 2016 og det færdige fælles værktøj forventes forelagt på Vej-Politiseminaret efteråret 2017.

8. Ressourcer.

Kommunerne og politikredsen indgår med personaleressourcer i nødvendigt omfang.

Der forventes afholdt ca. 4 årlige arbejds møder.

9. Evaluering.

Værktøjet evalueres på de årlige Vej-Politiseminarer, ligesom der tages stilling til værktøjets fremadrettede funktionalitet.

Kommissorium for arbejdsgruppen "Råden over vej".

1. Baggrund for projektet.

På et seminar i Trafiknetværk Nordsjælland 17. september 2015 blev der fremsat ønske om at udvikle et fælles værktøj for kommunerne, VD og politiet ved administration af "Råden over vej".

2. Formål.

Opnå fælles procesbeskrivelse og retningslinjer ved sagsbehandling på området, som ikke er omfattet af lokale regulativer (gademanualer og gågaderegulativer).

3. Opgave, succeskriterie og målemetode.

- 10) Afdække lovområder og myndighed.
- 11) Afdække best practic.
- 12) Beskrive processen (hvem, hvad og hvornår)
- 13) Beskrive retningslinier for tilladelser herunder også kommunikationsprocedurer.
- 14) Udarbejde eksempler på ansøgninger og tilladelser/skemaer.
- 15) At de fælles retningslinjer anvendes af interessenterne i Trafiknetværk Nordsjælland.
- 16) Tovholderne drager omsorg for årlige ajourføringer af værktøjerne.
- 17) Punktet drøftes på det årlige Vej-Politiseminar.

4. Projektprodukt.

Notat beskrivende det fælles værktøj placeres på politikredsens hjemmeside under Trafiknetværk Nordsjælland.

5. Bindinger/begrænsninger.

Afgifter afdækkes ikke i det fælles værktøj.

Lokale særaftaler vedrørende gader og torve er ikke omfattet af dette værktøj.

Værktøjet gælder for såvel offentlige som private fællesveje.

6. Organisering.

Opgavestiller er Trafiknetværk Nordsjælland.

Arbejdsgruppen med tovholder har ansvar for opgaven.

Nordsjællands Politi ved Partnerskab og Forebyggelse forestår understøttende funktioner ved mødeaktiviteter.

7. Tidsramme.

Kommissoriet forventes fremlagt på Vej-Politiseminaret 15. september 2016 og det færdige fælles værktøj forventes forelagt på Vej-Politiseminaret efteråret 2017.

8. Ressourcer.

Kommunerne og politikredsen indgår med personaleressourcer i nødvendigt omfang.

Der forventes afholdt ca. 4 årlige arbejds møder.

9. Evaluering.

Værktøjet evalueres på de årlige Vej-Politiseminarer, ligesom der tages stilling til værktøjets fremadrettede funktionalitet.

Kommissorium for arbejdsgruppen "Vejdata- og analyser".

1. Baggrund for projektet.

På et seminar i Trafiknetværk Nordsjælland 17. september 2015 blev der fremsat ønske om mere dialog mellem kommunerne, VD og politiet ved indsamling, registrering og udveksling af data til anvendelse jævnfør den nationale strategi i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2013-2020.

2. Formål.

Øge trafikikkerheden ved at styrke fælles data med henblik på planlægning af analysebaserede indsatser i det forebyggende arbejde ved analyse af datagrundlaget.

3. Opgave, succeskriterie og målemetode.

- 18) Afdække lovområder og myndighed (datalovgivningen).
- 19) Afdække og udvikle kvalitative metoder ved indsamling af data.
- 20) Beskrive retningslinier for brugen og udveksling af data.
- 21) Afklare hvordan data kan anvendes forebyggende (analyser).
- 22) At give mulighed for fælles drøftelse mellem kommuner, VD, politikredsen og evt. med deltagelse af Rådet for Sikker Trafik.
- 23) Udvikle forslag til forbedring af datagrundlag.
- 24) Eventuelt forslag til fælles indsatser/kampagner.
- 25) Tovholderne drager omsorg for årlige ajourføringer af værktøjerne.
- 26) Punktet præsenteres og drøftes på det årlige Vej-Politiseminar.

4. Projektprodukt.

Notat med videre beskrivende det fælles værktøj placeres på politikredsens hjemmeside under Trafiknetværk Nordsjælland.

5. Bindinger/begrænsninger.

Der tages udgangspunkt i eksisterende datasystemer.

6. Organisering.

Opgavestiller er Trafiknetværk Nordsjælland.

Arbejdsgruppen med tovholder har ansvar for opgaven.

Nordsjællands Politi ved Partnerskab og Forebyggelse forestår understøttende funktioner ved mødeaktiviteter.

7. Tidsramme.

Kommissoriet forventes fremlagt på Vej-Politiseminar 15. september 2016 og det færdige fælles værktøj forventes forelagt på Vej-Politiseminar efteråret 2017.

8. Ressourcer.

Kommunerne og politikredsen indgår med personaleressourcer i nødvendigt omfang.

Der forventes afholdt ca. 4 årlige arbejds møder.

9. Evaluering.

Værktøjet evalueres på de årlige Vej-Politiseminarer, ligesom der tages stilling til værktøjets fremadrettede funktionalitet.