

Rigspolitiet og samarbejdet om hastighedsanalyser præsenteret af Tove Hels

Politiets færdselsindsatser skal fremadrettet være på basis af analytisk viden.

Man vil dermed gå fra alene erfaringsbaseret viden til analytisk viden, hvormed man synliggør andre vinkler til brug i politiets virke.

Det skal fremadrettet afklares, hvorledes politiet skal prioritere sine ressourcer (områder, tid og sted).

Man tager udgangspunkt i bl.a. Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2013-2020.

Mange parametre regulerer antallet af uheld, tilskadekomne og dræbte i trafikken, herunder bl.a. finanskriser.

Hastighed, uopmærksomhed og alkohol er væsentlige elementer i trafikken.

Passiv sikkerhed i køretøjer har stor indflydelse på personskadegraderne, og der er grundet denne udvikling sket stort fald i alvorligt tilskadekomne og dræbte.

Af alle biler, der er kørt forbi et ATK-køretøj siden 2011 viser, at vi nu i 2016 ser, at gennemsnitshastigheden er væsentligt nedsat. Således ses antal køretøjet med hastighedsoverskridelser kun er mellem 2-3 %.

Antallet af sprituheld er faldende, medens der ses en stigning i afgørelser i narkokørsel. Sidste kan skyldes, at politiet har fået screeningsværktøjer til udpegning af narkopåvirkede førere, ligesom der ikke tidligere har været en så stærk fokus på området.

Risiko for uheld øges med promillens og narkopåvirkningens størrelse.
Der skal derfor sættes kraftigt ind mod sprit- og narkokørsel.

Distraktorer såsom anvendelse af håndholdte mobiltelefoner er udfordrende i trafikken. Generelt vil man iværksætte undersøgelser omkring distraktorer. I USA har man foretaget undersøgelser med opsætning af kameraer i køretøjerne, og afspilningerne viser alle mulige foruroligende gøremål (bananspisning og alt muligt).

Politiet har tungvognsafsnit, der specifikt arbejder med lastbiler og transport.

Politikredsen skal arbejde handlingsorienteret tilpasset egne lokale udfordringer.

Politikredsen skal etablere samarbejde med kommunerne for udarbejdelse af lokale hastighedsanalyser.

Politikredsen skal overfor Rigspolitiet udpege udfordrende vejstrækninger eller steder, hvilket politikredsen skal udføre i samarbejde med kommunerne.

Dette skal være basis for Rigspolitiets nærmere analyse, hvordan man statistisk kan se nedsættelse af hastigheden og effekten af hastighedsmålinger.

Stor spørgelyst fra salen, som Tove Hels besvarede.

Tove Hels spurgte ind til, hvilke veje kommunerne vil indmelde. Flere oplyste, at de som vejmyndighed har masser af data, der vil kunne bidrage til de påtænkte opgaver i fremtidige analyser.

Afrundingen på indlægget blev, at kommunerne er villige til at samarbejde med politiet i relation til sammenholdelse af data før og efter politiindsatser på givne vejstrækninger/punkter.