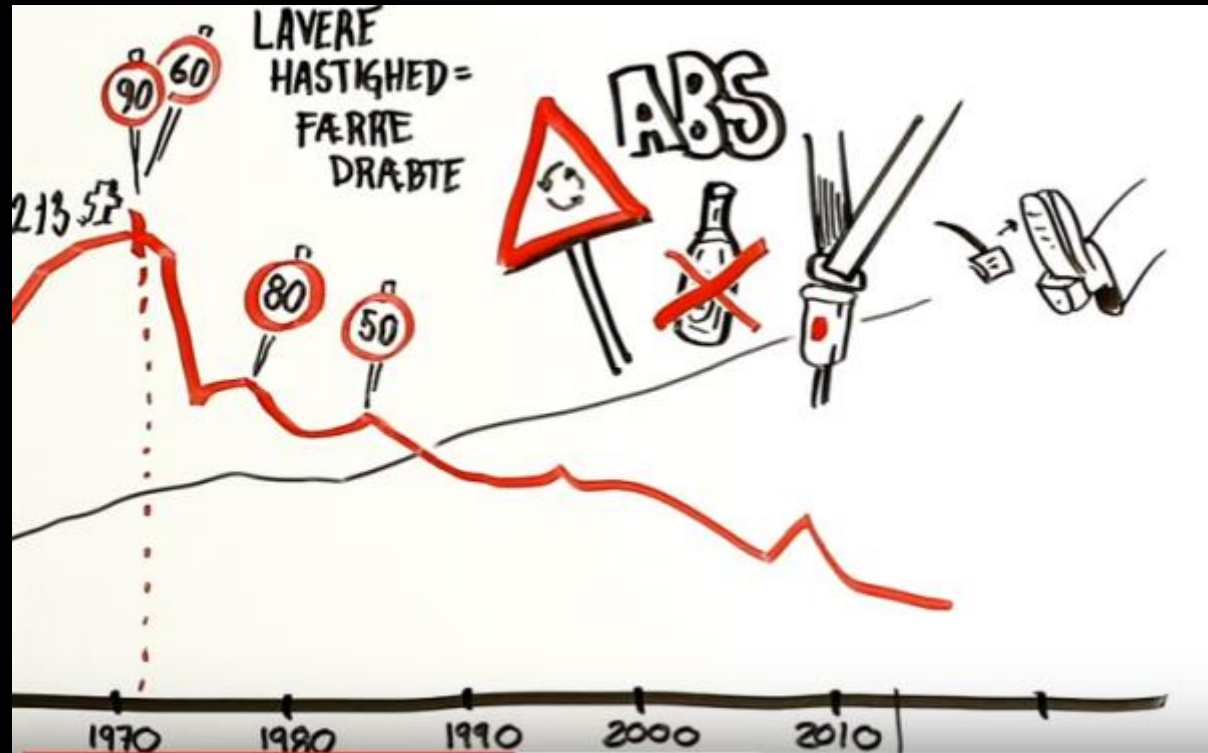
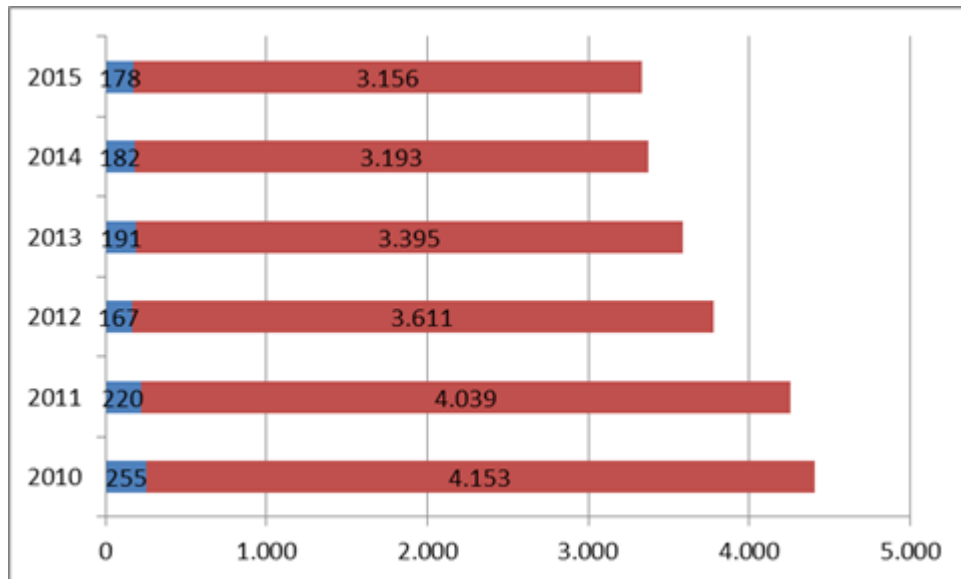


Trafiksikkerhed

Udviklingen inden for trafiksikkerhed

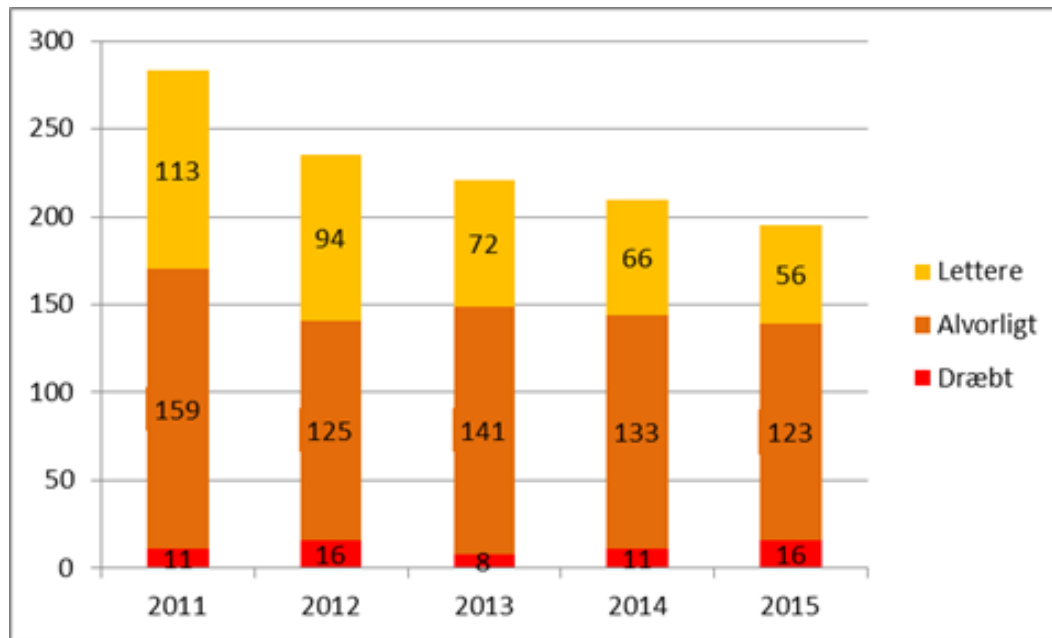


Aktuelle ulykkestal 2015



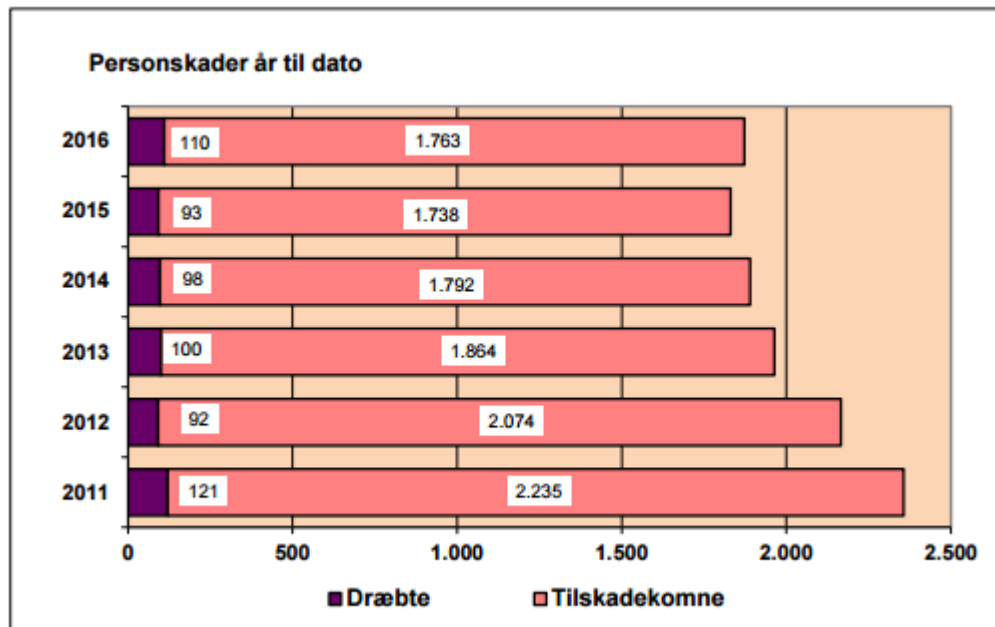
Nye tal viser et historisk lavt antal dræbte og tilskadedkomne

Aktuelle ulykkestal for Nordsjællands politikreds

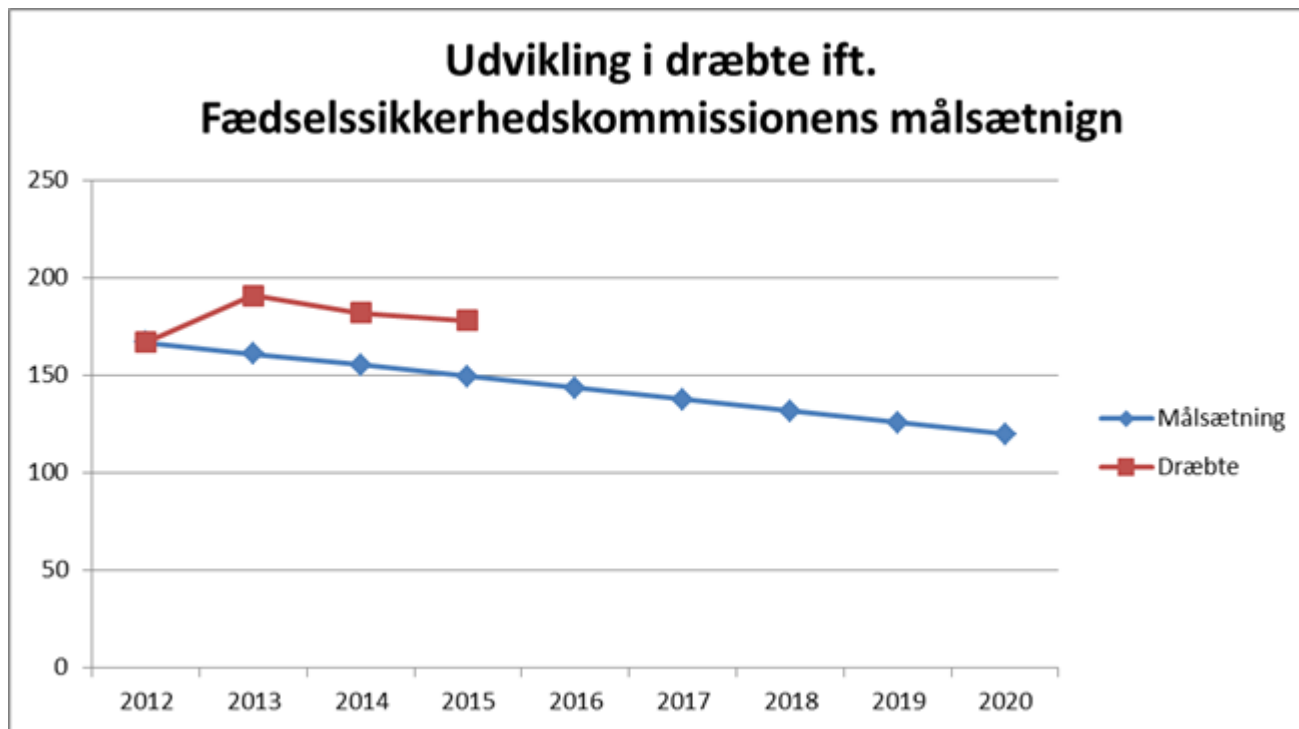


Færre tilskadekomne men en lille stigning i antallet af dræbte

Aktuelle ulykkestal for 2016



Tallene for i år viser en lille stigning i ulykker med personskader og dræbte





77% synes det er en god eller meget god idé med en trafikikkerhedspolitik i virksomheder.

69% synes at det er en god idé at ledelsen stiller synlige krav til de ansatte om at overholde færdselsreglerne fx hastighedsgrænser, brug af sele.

*Omnibus om trafikikkerhedspolitik
- gennemført okt. 2015*



22% af erhvervsbilisterne har været tæt på at køre galt i arbejdstiden

*Omnibus om trafiksikkerhedspolitik
- gennemført okt. 2015*



Virksomheder vinder på trafiksikkerhed

Både danske og udenlandske erfaringer viser, at der er besparelser og gevinster ved at arbejde både praktisk og strategisk med trafiksikkerhed:

- Færre person- og materiel skader
- Besparelser på brændstof
- Færre sygedage og mindre stress
- Bedre image
- Mindre CO₂
- Bedre arbejdsmiljø





Konklusioner på samarbejde med virksomheder

Stort set alle virksomheder har rykket sig i positiv retning på både **holdning og handling** på de fokusområder, hvor virksomheden har sat ind med en specifik indsats. Fx **uopmærksomhed, hastighed og sele.**



Resultaterne viser...

Op til 30 procentpoint flere kører
altid med sikkerhedssele

Op til 15 procentpoint færre taler
mindst engang imellem i
håndholdt mobil

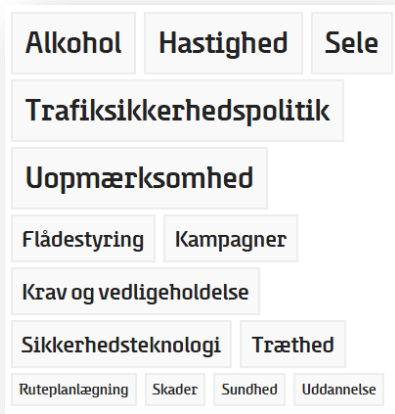




Værktøjer



Værktøjer der kan hjælpe i gang...



Online vidensbank



Risikoprofil



Trafiksikkerhedspolitik



Kampagner & rådgivning

Hvad gør andre kommuner?



RUDERSDAL
KOMMUNE

Sikker Trafik Erhverv

Maria Bryld Tværmose | mbh@sikkertrafik.dk | 23645548
www.sikkertrafik.dk/erhverv