

Status på Trafiknetværk Nordsjællands arbejdsgrupper



- Råden over vej ved idrætsarrangementer
- Færdselsdata- og Analyser
- Gravetilladelser/containere

Gitte Sommer Helsingør Kommune,
Charlotte Skov, Hørsholm Kommune
Jacob Wrisberg, Fredensborg Kommune





FREDENSBORG
KOMMUNE

Råden over veje ved idrætsarrangementer



ÉN KOMMUNE – FEM UNIKKE STEDER

• FREDENSBORG • HUMLEBÆK • NIVÅ • KOKKEDAL • LANDET

Uddrag fra kommissoriet

Formål.

Opnå fælles procesbeskrivelse og retningslinjer ved sagsbehandling på området, som ikke er omfattet af lokale regulativer (gademanualer og gågaderegulativer).

Opgave, succeskriterie og målemetode.

1. Afdække lovområder og myndighed.
2. Afdække best practice.
3. Beskrive processen (hvem, hvad og hvornår)
4. Beskrive retningslinier for tilladelser herunder også kommunikationsprocedurer.
5. Udarbejde eksempler på ansøgninger og tilladelser/skemaer.
6. At de fælles retningslinjer anvendes af interessenterne i Trafiknetværk Nordsjælland.
7. Tovholderne drager omsorg for årlige ajourføringer af værktøjerne.
8. Punktet drøftes på det årlige Vej-Politiseminar.

Projektprodukt.

Notat beskrivende det fælles værktøj placeres på politikredsens hjemmeside under Trafiknetværk Nordsjælland.

Arbejdsgruppen

- Lena Jensen, Furesø Kommune
- Michael Didrichsen, Rudersdal Kommune
- Bent Seidelin, Gentofte Kommune
- Martin Vixø Dufke, Hørsholm Kommune
- Lasse Juul Sørensen, OPUS (plansektion), NSJ Politi
- Maria Bache, Hillerød Kommune
- Leif Sørensen, Helsingør Kommune
- Katrine Kjærbo, Helsingør Kommune
- Kirsten Lundin, Halsnæs Kommune
- Jannik Thalbitzer Thiberg, Vejdirektoratet
- Annette Olesen, Vejdirektoratet
- Asad Hussain Nasiri, Gribskov Kommune
- Poul Erik Lehmann Thomsen, Partnerskab og Forebyggelse
- Jacob Hansen Wrisberg, Fredensborg Kommune

Gruppens arbejde

Vi har undersøgt

- Regler og lovgivning
- Forskellige kommuners og Vejdirektoratets vilkår
- Politiets skemaer
- Ansøgningsprocedurer – hvordan ansøges:
 - Forskellige systemer (Rosy, Vejman, Kultunaut)
 - Forskel i sprogbrug, opbygning mm
- Automatisering mellem politiets og vejmyndighedernes systemer
- Regler for erstatning, ansvar mm
- Diverse (terrorsikring og lignende)

Vi har forslag til

- Overskuelighed i forhold til ansøgningskrav
- Harmonisering mellem systemer
 - Ensartethed i opbygning, sprogbrug, standarder, opbygning, rækkefølge mm.
 - Mulighed for ansøgning på flere kommuner?
- Ensartede standardvilkår



Tilladelser til idrætsarrangementer

Emne	Regler	Procedure
Opsætning af skilte med markedsføring, vejvisningspile og lignende på vejareal*.	Kræver tilladelse fra Vejmyndigheden jf. Lov om off. veje §80 og lov om private fællesveje §	Ansøgning sendes til Vejmyndighed via virk.dk, borger.dk evt. mail. Min. 4 uger før løbsdag.
Opsætning af udstyr på vejareal* (fx forplejningsboder, færdselstavler, målportal, og lignende)	Kræver tilladelse fra Vejmyndigheden jf. Vejlovens §80. Eventuel afmærkning godkendes af politiet.	Ansøgning sendes til Vejmyndighed via virk.dk evt. mail. Min. 4 uger før løbsdag.
Trafikale ændringer (midlertidige vejlukninger, omkørsler og lignende)	Kræver tilladelse fra Vejmyndigheden. Jf. Færdselslovens §92. Kræver samtykke fra politiet.	Ansøgning incl. skilteplan sendes til Vejmyndighed via virk.dk evt. mail Vejmyndigheden videresender til Politiet. Min 8 uger før løbsdag.
Cykelløb / mesterskaber og licensløb. Kategori I ,II og III	Kræver tilladelse fra politiet jf. Færdselsloven §37.	Særlig ansøgningsblanket sendes til politi min 8 uger før afholdelse. Blanket fås via Nordsjællands politi Vejmyndigheden kan orienteres.
Motionscykelløb (Kategori IV) med over 100 deltagere.	Kræver tilladelse fra politiet jf. Færdselsloven §37. Færdselslovens bestemmelser skal overholdes.	Særlig ansøgningsblanket sendes til politi min 4 uger før afholdelse. Blanket fås via Nordsjællands politi Vejmyndigheden kan orienteres.
Motionscykelløb (Kategori IV) med under 100 deltagere.	Kræver ikke tilladelse. Kørsel efter færdselsloven	Politiet og vejmyndighed kan orienteres.

*Vejareal omfatter både vej, cykelsti, fortov og rabatter.

Vejmyndighed: Kommunen (kommuneveje og private fællesveje) eller Vejdirektoratet (Statsvej)

Ansøgning via Virk.dk

Udgangspunkt	Problem	Forslag
Nemt at søge uafhængigt af system.	Forskellig sprogbrug og forløb i Rosy og Vejman.	Vejman og Rosy vil gerne forbedre og koordinere systemer, sprogbrug, ensartethed mm. Ændringer præsenteres på seminar 2018.
Nogle afgørelser skal partshøres	Systemet kan ikke partshøre	Ønske: mulighed for at lave partshøring via Rosy/Vejman
Politiet skal også godkende	Ansøger skal søge politiet separat .	Ønske: mulighed for at autogenerere ansøgning til politiet.
Ansøgning skal foregå via virk.dk	Det er svært at finde.	Fra kommunernes hjemmeside linkes til det dybe link til vejman eller rosy. Ønske: bedre søgefunktion i virk.dk
Et cykelløb kører gennem flere kommuner	Ansøger skal søge i hver enkelt kommune	Ønske: systemer skal kunne tale sammen og data skal autogenereres også på tværs af systemer.
Rosy kan anvende kortfiler fra eksempelvis GPS-ure (men uden vejnavne)	GPS-ure kender ikke vejnavne. Funktionen findes pt. Ikke til Vejman	Vejnavne med i filerne. Vejman får tilsvarende feature.

Fælles standardvilkår

- For at gøre det nemmere for arrangørerne
- For at stille alle lige
- For at hjælpe vejmyndigheden

Mulighed for lokale skærpedelser/lempelser, tilskud, hjælp osv.

Standardvilkår 1

Arrangør / ansøger har ansvar for at:

Vedr. Tilladelsen

1. Arrangementet skal afvikles i overensstemmelse med de i ansøgningen og tilladelsen beskrevne vilkår.
2. Tilladelsen skal forefindes på arrangementsstedet og kan forevises for Vejmyndighed og Politi.
3. Arrangøren skal have indhentet fornødne tilladelser fra andre myndigheder som politi, Naturstyrelsen og nabokommuner samt fra eventuelle private grundejere og skovejere.
4. Alle deltagere og andre relevante personer skal være bekendt med vilkårene i tilladelsen.

Vedr. omgivelser

5. Arrangementet skal foregå under ordnede forhold og der skal tages hensyn til andre som færdes i områderne.
6. Naboer, erhvervsdrivende og trafikanter som berøres af arrangementet skal være varslet min. 2 uger før løbsdag.
7. Movia og andre trafikskaber som kan berøres af løbet skal være underrettet.
8. Eventuel brug af højttaler samt afspilning af musik skal være så tilpas dæmpet, at det ikke er til væsentlig ulempe for beboere i området.
9. Deltagerne skal benytte toiletter.

Standardvilkår 2

Arrangøren / ansøger har ansvar for at:

Vedr. vejen

10. Vejarealer der skal afleveres i samme stand som før arrangementet. Eksempelvis skal der være rengjort og maling/kridt på kørebanen skal fjernes. Dette gælder også deltagere og tilskueres affald og maling.
11. Eventuelle udgifter som Vejmyndigheden måtte have som følge af arrangementet herunder til opretning af skader på vej og udstyr samt eventuel manglende oprydning, dækkes af arrangøren.

Vedr. færdsel

12. Informationstavler om omkørsler og lignende med sort tekst på gul baggrund opsættes min. en uge før løbsdag og nedtages umiddelbart efter løbet.
13. Kørebanen må ikke påføres symboler af færdselsregulerende eller færdselsvejledende karakter.
14. Alle deltagerne er skal være orienteret om at; færdselslovens bestemmelser skal overholdes.
15. Afmærkning skal opsættes i overensstemmelse med "Håndbog for afmærkning af Vejarbejder mm." og ikke må dække for autoriseret afmærkning eller hindre oversigt.
16. Der benyttes officielt afmærkningsmateriel
17. Regulering af færdslen må kun udføres af politi, hjemmeværnet eller godkendte trafikofficials.
18. Eventuelle forplejningsdepoter, toiletter m.v. skal være opstillet i højre side af vejen i kørselsretningen

2 spørgsmål drøftes 2&2

1. Kan vi tilslutte os de fælles standardvilkår?
2. Er der noget der mangler / skal udelades?

7 minutter



Vi har desuden undersøgt 1

Emne	Afklaring
Klagemulighed	Der kan klages over Vejmyndighedens afgørelser. Da der er opstillet vilkår er der tale om en afgørelse som kan påklages. Vejdirektoratet er klageinstans for kommunale afgørelser.
Ansvar for skader	Vejmyndighed kan stille som sagligt krav at vejen og dens udstyr, skal afleveres i samme stand som arrangørerne modtog den. Hvis en anden person laver skader er det arrangøren der sikrer at arealet genetableres (VDs jurist). Arrangør og skadevolder må afklare internt. Skadelidte har bevisbyrden. Evt. kan stedet fotodokumenteres inden, hvis der er øget risiko for skader.
Maling på vej	Hvis arrangør eller tilskuere maler på vejen i forbindelse med et arrangement kan det indeholdes under vilkår om oprydning. Maling på vejareal med reklamer er jf. Landsretsdom af 2014 ikke omfattet af vejlovens §80. Hvis uden aftale males på vejarealet og det ikke er midlertidigt kan det afhængigt af omfang ses som hærværk/grafitti. (VDs jurist).

Vi har desuden undersøgt 2

Emne	Afklaring
Vejmyndighedens ansvar og erstatning	<p>Vejmyndigheden kan ikke fraskrive sig ansvar for vejens tilstand. Vejmyndigheden kan evt. opsætte vilkår om at arrangøren skal tage forbehold for den stand vejen har. (VDs jurist).</p> <p>Skadeslidte kan rette erstatning til vejmyndighed hvis der sker uheld. (VDs jurist)</p>
Arrangementer på tværs af kommunegrænser	<p>Ved arrangementer på tværs af kommunegrænser skal hver enkelt kommune ansøges. Via Virk.dk ansøges i Vejman eller Rosy. En enkelt kommune anvender Kultunaut.</p> <p>Det vides ikke om Kultunaut opfylder kravene til et myndighedssystem.</p>
Terrorsikring	<p>Vurderes i givet fald af politiet og iværksætter relevant sikring i samarbejde med arrangør og vejmyndighed.</p> <p>Opstilling af evt. materiel skal godkendes jf. råden over vej.</p>



Vi har desuden undersøgt 3

Emne	Regler
Private fællesveje	<p>Som Vejmyndighed er det kommunen der giver tilladelse til arrangementer på private fællesveje. Der skal partshøres ved opsætning af materiel eller afspærring . Hvem ansøges ?</p> <p>Der gælder samme regler som for offentlige veje. Hvis løbet foregår efter færdselslovens bestemmelser og de "bare" cykler forbi skal der ikke partshøres.</p>
Andre typer arrangementer	<p>I muligt omfang kan procedurer og regler for idrætsarrangementer også anvendes ved andre typer arrangementer (byfester, filmoptagelser, vejfest, loppemarked, cirkus, midlertidig gågade, torvedage ect.).</p>
Tilsyn	<p>Arrangøren har tilsynspligt i forhold til afspærringsmateriel og skal have en kontaktperson (som ved vejarbejder). Vejmyndigheden skal ikke føre særligt tilsyn.</p>
Standardtegninger	<p>Ide: der kan laves standardtegninger af afmærkning, som kan anvendes ved ansøgning.</p>

Det videre arbejde i gruppen

- 1.Reviderer og udsender standardvilkår
- 2.Arbejder videre med harmonisering i forhold til Vejman og Rosy

