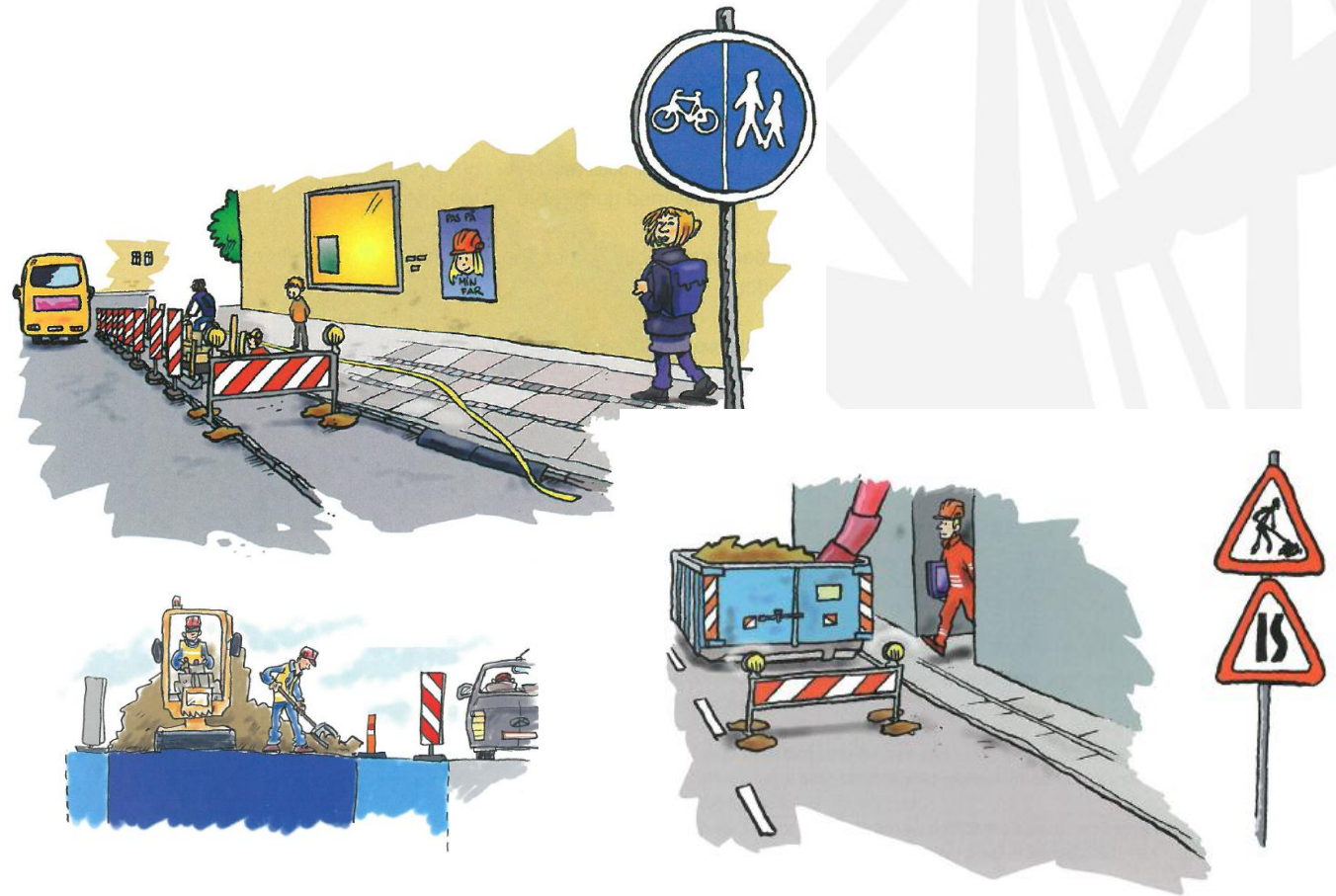


Arbejdsgruppen for gravning og containere





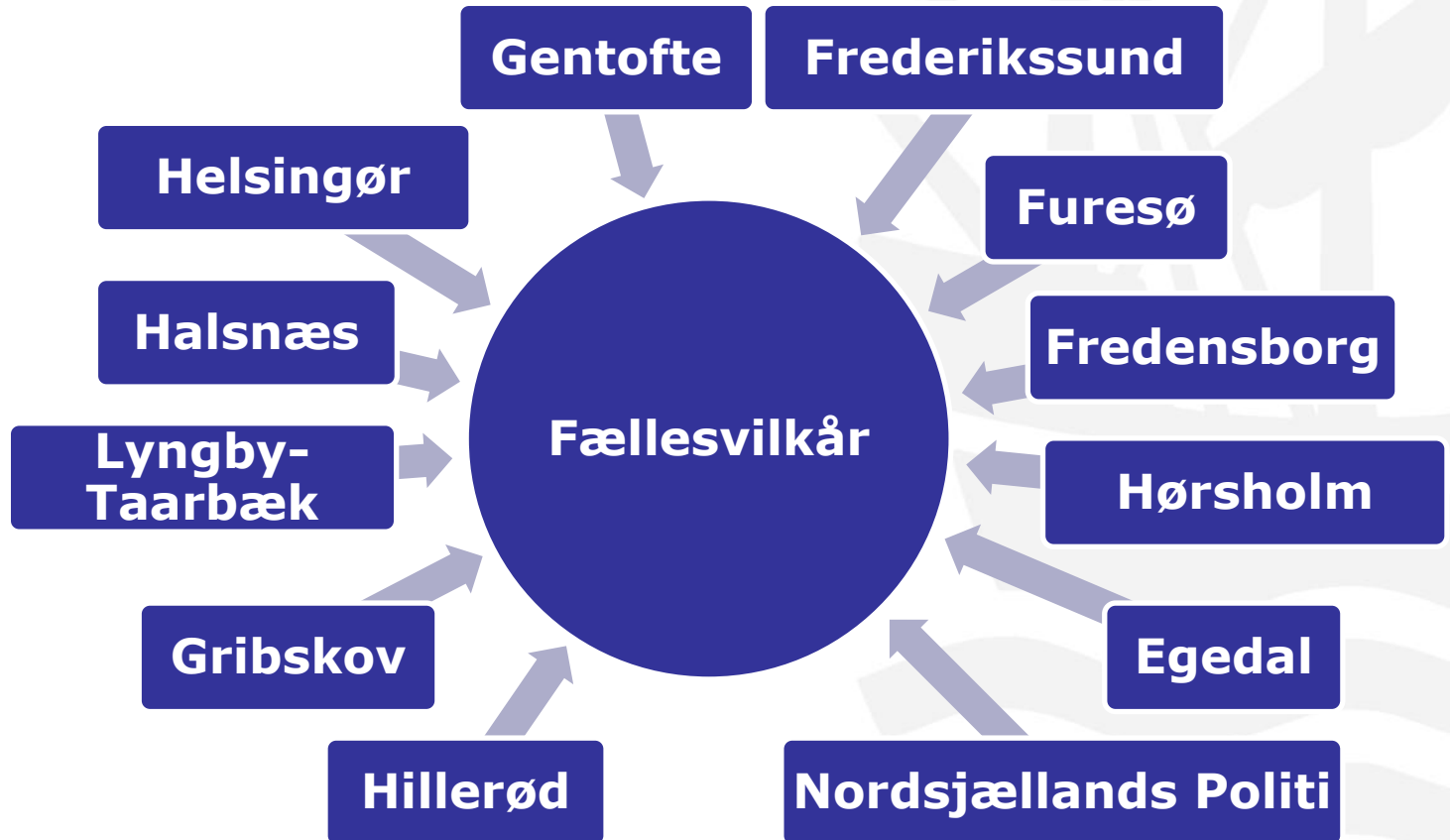
Pænt goddag

- Gitte Sommer Haastrup-Nielsen, ingeniør
- Helsingør Kommune – Trafik, Vej og Parkering
- Jeg er her i stedet for Katrine Kjærbo, som er formand for arbejdsgruppen





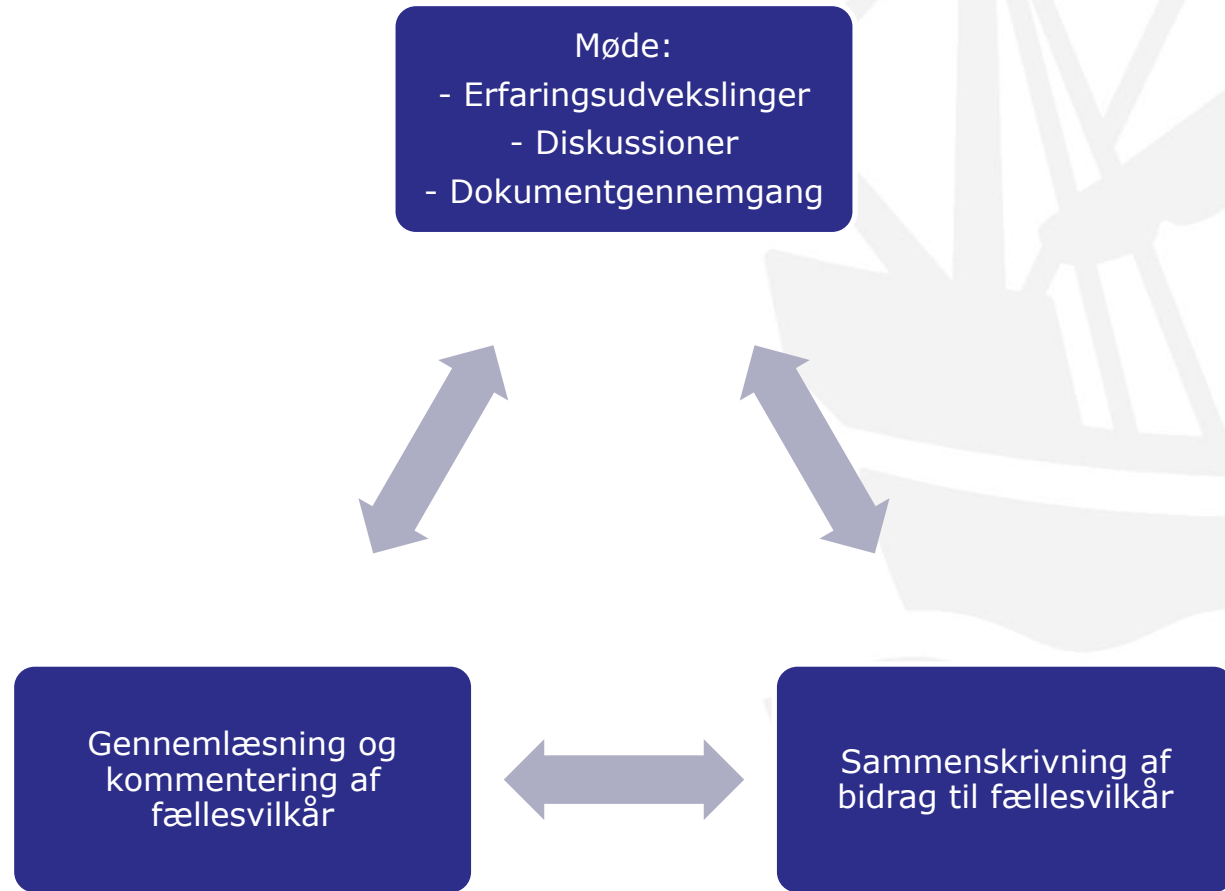
Hvem?



Status

- 8 møder afholdt
- Fællesvilkår for gravearbejder nedskrevet
- Fællesvilkår om containere nedskrevet
- Dialog med Danske Anlægsentreprenører (graveansøgninger)
- Dialog med TDC og Ledningsejer-foreningen (graveansøgninger)
- Planlagt møde 9

Processen til og med møde 6





Resultatet - gravearbejder

Fælles vilkår for gravearbejder i Trafiknetværk Nordsjælland

For at styrke muligheden for at vilkår for gravearbejder i kommunens arealer overholdes, ønskes det at lave et fælles sæt vilkår for gravetilladelser, inden for Trafiknetværk Nordsjælland. Trafiknetværket omfatter kommunerne Hillerød, Allerød, Rudersdal, Frederikssund, Furesø, Fredensborg, Helsingør, Hørsholm, Gribskov, Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Egedal, Halsnæs.

Kommunerne skal som myndighed tilgode alle parter, som direkte og indirekte er berørt af gravearbejder. Det er derfor vigtigt at disse vilkår er ens for alle, der søger om gravetilladelse på vejene i kommunerne.

Kommunerne har i samarbejdet taget udgangspunkt i

- Standardvilkårene for ledningsarbejder i og over veje, 2016, Vejdirektoratet
- DS475 – Norm for etablering af ledningsanlæg i jord, 2016, Dansk Standard
- Afmærkning af vejarbejder m.m., 2015, Vejdirektoratet
- Lov om offentlige veje
- Færdselsloven
- Lov om Private Fællesveje
- Forvaltningsloven
- Anden relevant lovgivning

Indhold

Anlægsarbejder.....	2
Kommunale krav til graveansøgninger.....	2
Betingelser for gravetilladelse.....	2
Sagsbehandlingstid på graveansøgninger.....	3
Offentlig vej.....	3
Privat fællesvej.....	3
Kommunale krav til anmeldelser.....	4
Kommunale krav til reetablering.....	4

med egne større sammenhængende gravearbejder tags kontakt til alle i tages så tidligt i forløbet som muligt, så der kan være en dialog om sagnsregistret LER skal benyttes som platform for koordinering, og det er så tidligt som muligt inderetter deres gravearbejder i LER.

ansøgninger

de krav der stilles, når der sendes graveansøgninger:

z viser trace og placering

æjring

remgå hvilken skitseplan og hvilket sikkerhedsniveau (jf. Vejdirektoratets

t benyttes.

r vejstrækning. Når der ansøges om gravning i vejarealer, hvor der foreligger en graveansøgning. Kommunerne har ikke bagatelgrænser delse uanset størrelsen på gravearbejdet.

elsen

arbejder tilstede på arbejdspladsen, der har et "vejen som arbejdsplads" skal opbevares på arbejdsstedet.

hå kun udføres på hverdage i tidsrummet mellem kl. 0700 og kl. 1800, mmen.

slides vejgenemgang

le vejens bredde, da gravearbejdet kan være årsag til beskadigelser på lodsat side af vejen. Ved omdirigering af trafik skal omlægningsruten

styret underboring. Ved vejrydninger skal trace' forløbe vinkelret på tning er nødvendig at grave, skal vejmyndigheden kontaktes. eringer skal udføres vinkelret og parallelt på hinanden.

holdes ryddeligt. Især skal færdselsarealer holdes forsvarligt rene. gtigelser til renholdelse, snefyndning og glatførebeholdelse m.v., som på så normal vis af det offentlige eller private lodsejer.

at ledningsrørene skal dokumentere kvaliteten af det udførte arbejde r, komprimeringskontroller, analyser af borekerner samt nivelemålinger og der. Udgifterne til opfyldelse af vejmyndighedens krav til dokumentation

ontrol af arbejdet. Hvis
rens kontrolresultater,
at arbejdet er udført i henhold til

kringsbøende og forretningsdrivende
oplysninger om gravearbejder, formidlet
led større og længerevarende arbejder
ejdet, og varsling på relevante medier.
ner.

diggrøelse. Affald, materialer,
perioden på 2 år regnes fra datoen for
fotodokumentation udleveret af vejens

i og omkring arbejdsområdet renses for

er en offentlig eller en privat fællesvej,

ingen indeholder de relevante

sts størrelse

nsøgningen indeholder de relevante

bejdsdage

sts størrelse

muligt, som udgangspunkt indenfor et
ted.

bdig anmodes om hurtigere
mune, dette kan dog kun
at der parthores på private fællesveje.

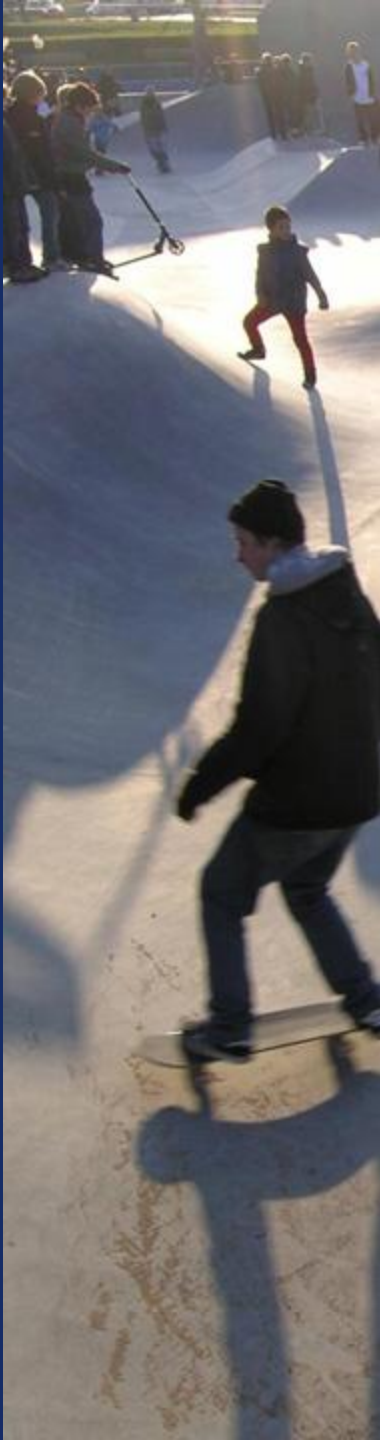
kvalitet, der var før gravearbejdet blev
vearbejdet, for at sikre reetableringen

t belægningen.

grør der placeres ved boring eller

Dokumentet kort

- Krav om fotodokumentation ved færdigmelding
- Afspærringsmateriel skal være påført graveaktørs navn og kontakt
- Sagsbehandlingstid:
 - 10 arbejdsdage ved offentlige veje
 - 20 dage ved private fællesveje
- Anmeldelser kan kun ske ved ledningsbrud, ikke ved dårlig planlægning
- Dokumentation af evt. omkørselsrute samt modsat side af arbejde – afledte konsekvenser



Møde 7 og 8 – dialog med ledningsejere og entreprenører

- Behov for møde med P&H og TDC, fordi de har rigtig mange gravninger
- Ønske om definition på større og mindre arbejder
- Ønske om kommunal tilkaldevagt
- Ønsker ikke at fotodokumentere, det kræver ændret sagsgang – det er urimeligt
- Kommunens koordineringspligt, ikke ledningsejer
- LER søges først når der er godkendt gravetilladelse
- Hønen eller ægget



Vi vil gerne fortsætte

- dialog med P&H samt TDC aftalt
- Gennemgang af bidrag fra TDC/Ledningsejerforeningen og dokumentet rettes til
- Skilteplaner for byområder
- Konkrete ønsker til ROSY og Vejman – hvis vi er flere får vi (måske) mere
- Fortsat erfaringsudveksling – det gavner virkeligt!