



FREDERIKSBORG BYSKOLE

Den gode historie

Om hvordan en skole kom ind i kampen om at få en trafikpolitik.



FREDERIKSBORG BYSKOLE

Trafikpolitik – hvorfor?

Ulykker i trafikken er den næst hyppigste dødsårsag for børn og unge mellem 15-25.



Kilde: Sikker Trafik 2015



FREDERIKSBORG BYSKOLE

Trafikpolitik – hvorfor?

- **Hvordan trafik indgår i daglig undervisning.**
- **Gode vaner hos børn og voksne. Fælles front!**
- **Sikker skoletrafik i hverdagen.**

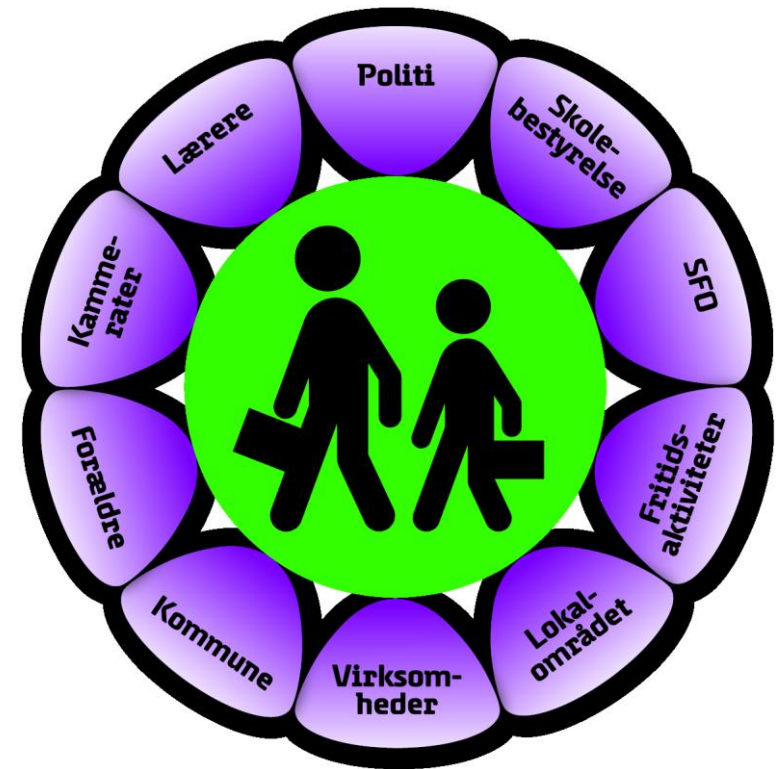




Trafikpolitik - arbejdsgruppe

Arbejdsgruppe

- Ledelse/AN.
- Skolebestyrelse/forældre.
- Lærer/SC.
- Pædagog fra HFO.
- Elevråd fra skolen/6.kl. elev.





Trafikpolitik – indhold

- Trafikpolitik.
- Rollemodel og ansvar.
- På vej.
- Undervisning.
- Samarbejde.



FREDERIKSBORG BYSKOLE

Trafikpolitik – tidslinje

Første møde i
arbejdsgruppen.



Nov 2015

Dec 2015



Der arbejdes og
koordineres.

SC skriver
arbejdet sammen
og der holdes et
møde, for at
kontrollere
arbejdet.



Jan 2016

Der laves et
forslag til pixi
udgave.
Arbejdet
præsenteres i
skolebestyrelsen.

Feb 2016



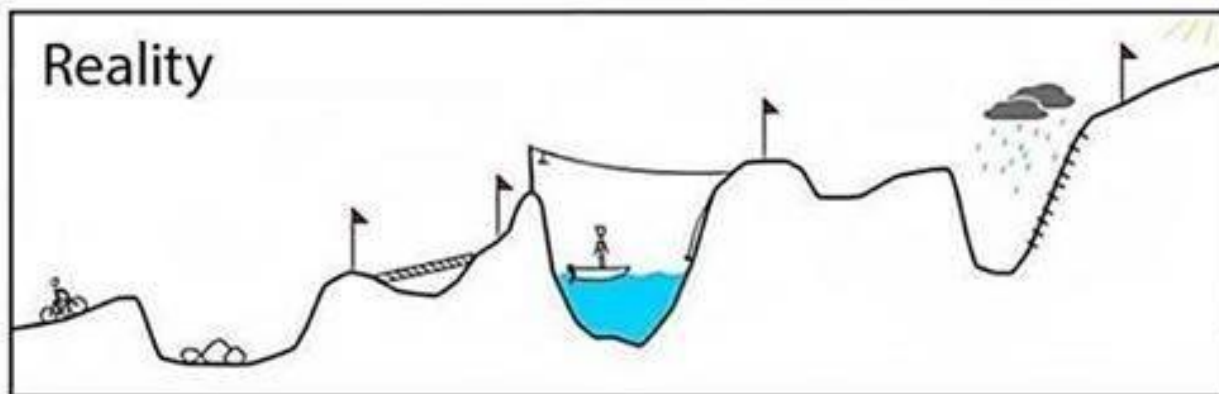
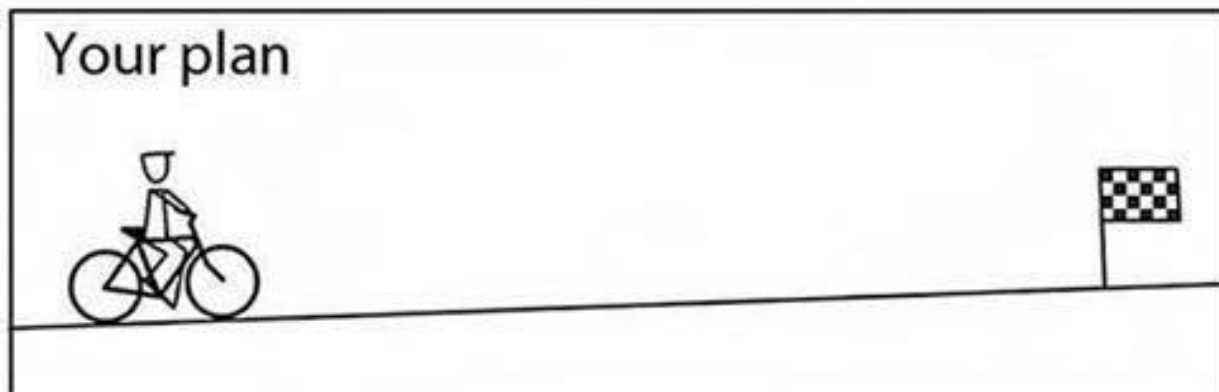
Arbejdet er
afsluttet.



Mar 2016



Trafikpolitik – tidslinje





Trafikpolitik





Trafikpolitik -hvad så nu?

Trafikpolitik i bog på otte sider.
Trafikpolitik kort (pixi udgaven).
Opdateringer og opfølgning.





Trafikpolitik – hvordan?

- Tag beslutningen om at lave en trafikpolitik.
- Afsæt tid.
- Lav en arbejdsgruppe.
- Lav en plan for arbejdet, find ud af hvad I skal arbejde med og sæt i værk!
- Følg op! – fælles fokus.
(nyheder, nyhedsbreve, forældremøder, intro for nye elever osv.)