

FÆRDSSELS- OG HUNDECENTER

NICK GALL

Operativ Leder pr. 1. september 2018



POLITIETS NATIONALE STRATEGI FOR FÆRDELSINDSATSEN 2016 - 2020

- Høj hastighed
- Spirituskørsel
- Uopmærksomhed

Disse indsatsområder er udvalgt,
fordi de har væsentlig betydning for
færdselssikkerheden.



HASTIGHED

Hastighedsmåling i praksis
Resultat i form af effektmåling



NATIONALE FORUDSÆTNINGER

Alle politikredse har udvalgt 4-6 landeveje og/eller øvrige veje

Alle veje er udvalgt på baggrund af udfordringer med høje hastigheder

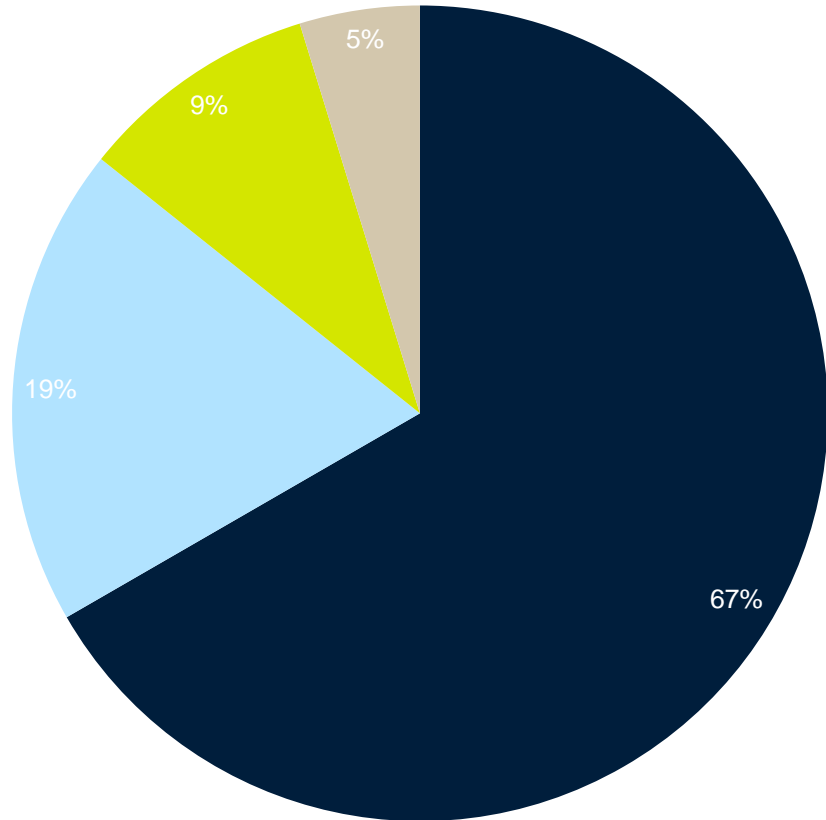
EFFEKTEN AF MÅLINGER I 2017

Den generelle hastighed er sænket

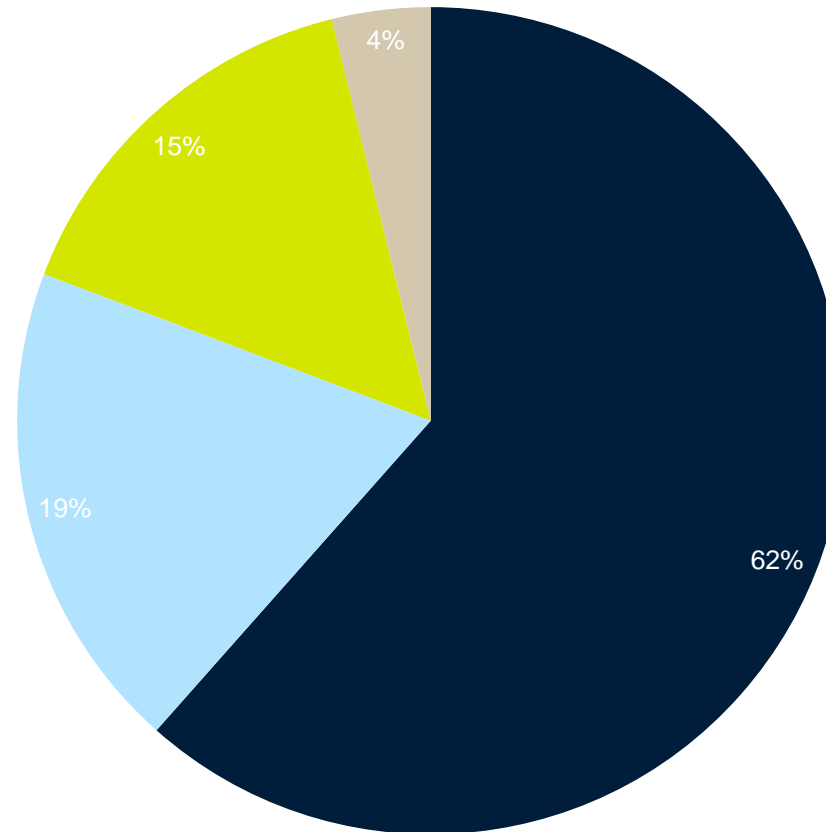
ATK-måletimer er højere ved strækninger, som har opnået målet

Andelen af hastighedsoverskridelse på +10 km/t og +20 km/t er nedbragt

**Målsætning:
Nedbring gennemsnitshastighed
BYVEJE/ANDRE VEJE**



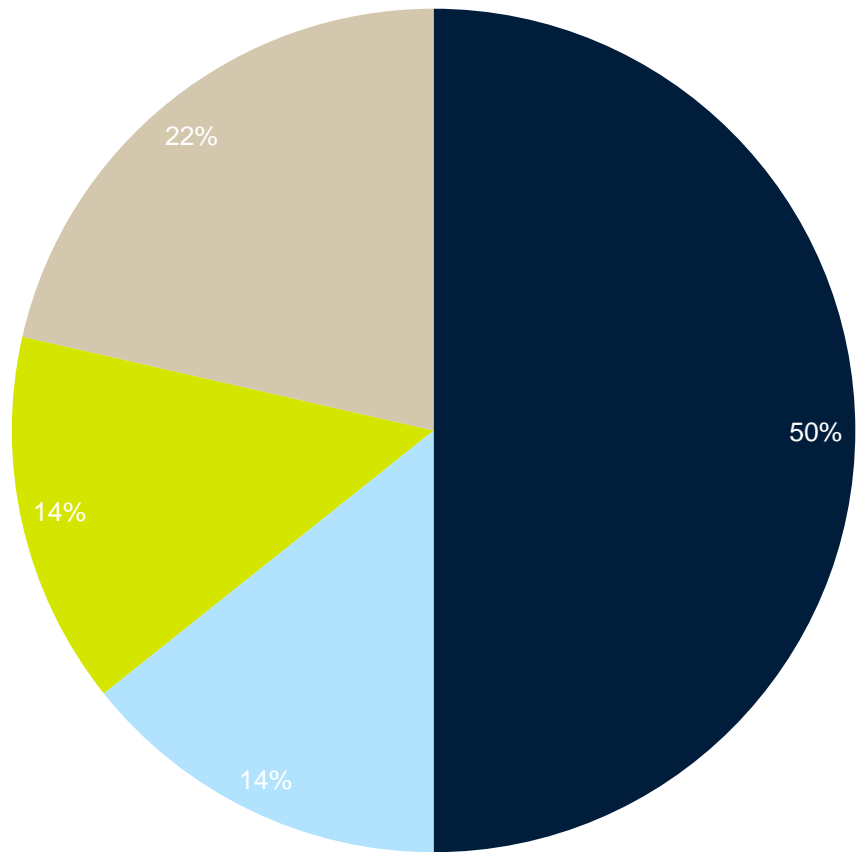
**Målsætning:
Nedbring gennemsnitshastighed
LANDEVEJE**



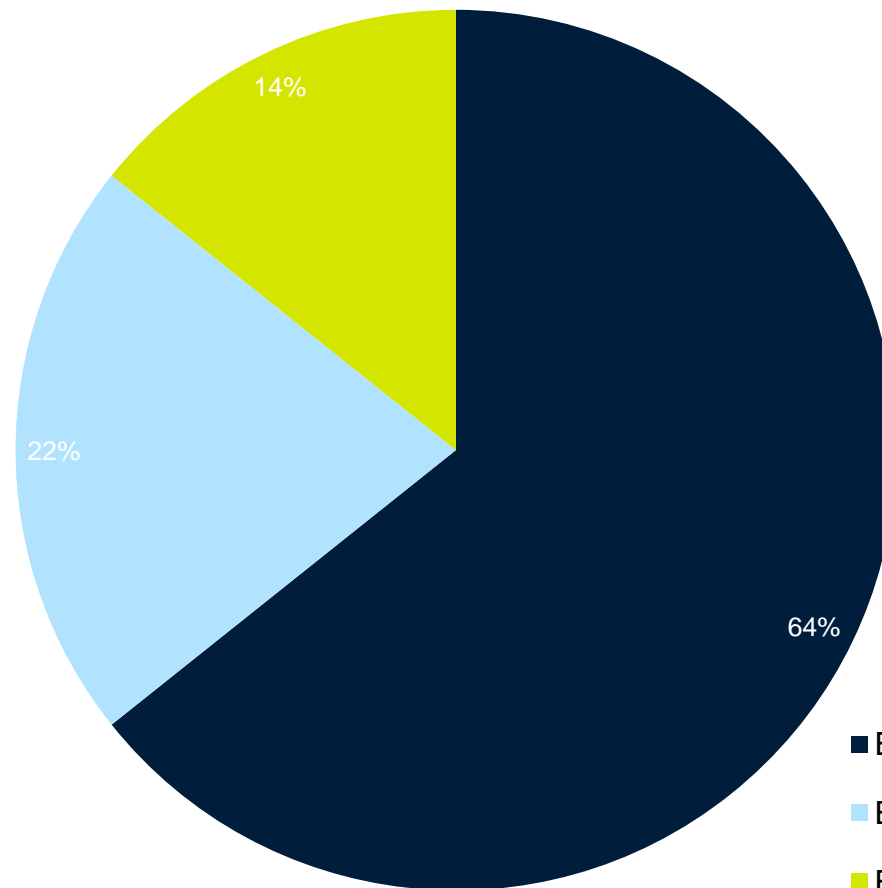
- Sænket over forventning i fht. mål
- Sænket i fht. mål
- Ikke sænket tilstrækkeligt i i fht. mål
- Sænket under forventning i fht. mål

86 % af strækninger på *byveje/øvrige* veje har opnået mål om sænkelse af gennemsnitshastighed
81 % af strækninger på *landeveje* har opnået mål om sænkelse af gennemsnitshastighed

**Målsætning:
Sænke andel af overskridelse af
hastighedsgrænsen**



**Målsætning:
Sænke andel af + 10 km/t og + 20 km/t**



- Effekt mål opnået - over forventning
- Effekt mål opnået
- Effekt mål ikke nået
- Effekt mål ikke nået - under forventning

Målsætning og effekt af 2017-indsatsen

Kreds	Strækning	Hastighedsgrænse	Gennemsnitshastighed			Andel + 20 km/t		
			Målt	Mål	Resultat	Målt	Mål	Resultat
9 Nordsjælland								
	Store veje							
	Helsingørmotorvejen - Gentofte Sø	90 km/t	91,3 km/t	90,6 km/t	82,0 km/t	7,1 %	6,1 %	0,9 %
	Hillerødmotorvejens Forlængelse - Allerød	90 km/t	85,3 km/t	Intet mål		4,4 %	2,4 %	1,4 %
	Frederikssundsvej - Egedal	80 km/t	85,6 km/t	84,9 km/t	79,0 km/t	10,9 %	8,9 %	0,3 %
	Andre veje							
	Kongevejen i Helsingør - Klostermosevej	50 km/t	49,0 km/t	Intet mål		4,9 %	3,9 %	0,3 %
	J.F Willumsensvej ved Ådalsvej i Fr. sund	60 km/t	62,5 km/t	61,8 km/t	59,7 km/t	2,9 %	1,9 %	0,1 %
	Frederiksborgvej i Farum/Furesø	50 km/t	52,7 km/t	52,0 km/t	47,0 km/t	2,6 %	1,6 %	0,2 %

Målsætning i 2018-indsatsen

Strækninger udpeget til særlig hastighedsindsats 2018											
Politikreds	Vejstrækning/lokalitet	Zone	Strækningens længde km	Personskade- uheld 2012-2016	Hastigheds- grænse km/t	Målt gennemsnits- hastighed	Mål for 2018	Andel over hastighedsgrænse		Andel + 20 km/t over hastigheds- grænsen	
								Nu	Mål	Nu	Mål
09: Nordsjælland	Kongevejen (Helsingør Kommune)	by		109	50 km/t	34,8 km/t		5,0 %	3,0 %	0,3 %	0,0 %
09: Nordsjælland	Lyngbyvej (Gentofte Kommune)	by		80	60 km/t	52,8 km/t		34,7 %	30,0 %	2,0 %	1,0 %
09: Nordsjælland	Helsingørmotorvejen (Rudersdal Kommune)	land		68	110 km/t	107,5 km/t		43,3 %	40,0 %	4,8 %	3,0 %
09: Nordsjælland	Frederikssundsvej (Egedal Kommune)	land		64	80 km/t	79,0 km/t		43,0 %	40,0 %	5,7 %	4,0 %
09: Nordsjælland	Bernstorffsvej (Gentofte Kommune)	by		60	60 km/t	53,0 km/t		22,3 %	20,0 %	1,0 %	0,5 %
09: Nordsjælland	Hillerødvej (Halsnæs Kommune)	by		56	50 km/t	59,9 km/t	55,0 km/t	85,5 %	50,0 %	13,0 %	8,0 %
09: Nordsjælland	Kildevej (Gribskov Kommune)	Uoplyst		38	80 km/t						
09: Nordsjælland	Herredsvejen (Hillerød Kommune)	by		33	60 km/t	58,8 km/t		40,8 %	35,0 %	1,8 %	1,0 %



Målsætning i 2019-indsatsen

?

Hvilke strækninger
ser I bør have fokus

mailto: nsj@politi.dk

eller Jeres
kontaktperson



E90



E90



SPIRITUS

Spirituskørsel – hvornår?

Forekomst undersøgelse



UOPMÆRKSOMHED

Uopmærksomhed – hvornår?

Forekomst undersøgelse



ANDRE KONTROLLER

Fodgængere

Knallerter

Cyklister



